

# STATISTISCHE BERICHTE



DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 6 60 21

H I 1 - Vj/3

14. Januar 1959

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

3. Vierteljahr 1958





# I n h a l t

Seite

## Landesergebnisse

|  |   |
|--|---|
| I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle, ihre Folgen und ihre Ursachen<br>1954 - 1958 . . . . . | 1 |
| II. Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen im 3. Vierteljahr 1958                                   |   |
| A. Unfälle nach dem Ort . . . . .  | 2 |
| B. Unfälle nach ihrer Art . . . . .  | 2 |
| C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .   | 3 |
| D. Nähere Angaben über die am Unfall beteiligten Kraftfahrzeuge und Kraftfahr-<br>zeugführer . . . . .     | 3 |
| E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände . . . . .                              | 4 |
| F. Unfallfolgen . . . . .  | 5 |

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen im 3. Vierteljahr 1958 nach Kreisen

|   |    |
|---|----|
| III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen . . . . . | 6  |
| IV. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .     | 8  |
| V. Getötete Personen . . . . .                                  | 12 |
| VI. Verletzte Personen . . . . .                                | 14 |

## Graphische Darstellungen

|  |    |
|--|----|
| 1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart . . . . .       | 18 |
| 2. Getötete Personen . . . . .                             | 18 |
| 3. Verletzte Personen . . . . .                            | 18 |
| 4. An Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .     | 19 |
| 5. Wichtige Ursachen von Straßenverkehrsunfällen . . . . . | 19 |





Landesergebnisse

I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle, ihre Folgen und ihre Ursachen 1954 - 1958

| Zeitraum       | Unfälle           |                         |          |                  |                   |                     | Getötete | Verletzte | Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen entfielen auf |                             |                                      |  |                             |
|----------------|-------------------|-------------------------|----------|------------------|-------------------|---------------------|----------|-----------|---|-----------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------|
|                | bei geschlossener | bei nicht geschlossener | zusammen | mit Getöteten 1) | mit Verletzten 2) | nur mit Sachschaden |          |           | Personen  | Nicht-beachten der Vorfahrt | Falsches Überholen oder Vorbeifahren | Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände | Fahrer unter Alkoholeinfluß |
|                | Ortslage          |                         |          |                  |                   |                     |          |           |   |                             |                                      |  |                             |
| 1954 . . . . . | 121 196           | 25 303                  | 146 499  | .                | .                 | 70 008              | 3 681    | 94 794    | 31 261  | 25 728                      | 16 755                               | 8 215  |                             |
| 1955 . . . . . | 141 259           | 29 905                  | 171 164  | .                | .                 | 85 514              | 3 891    | 106 284   | 34 541  | 29 905                      | 22 249                               | 10 568   |                             |
| 1956 . . . . . | 160 654           | 32 166                  | 192 820  | 3 980            | 86 716            | 102 124             | 4 188    | 111 861   | 38 048  | 33 437                      | 25 930                               | 12 805   |                             |
| 1957 . . . . . | 161 584           | 34 002                  | 195 586  | 3 684            | 84 385            | 107 517             | 3 885    | 109 541   | 32 857  | 33 883                      | 22 748                               | 14 573   |                             |
| 1955 1. Vj. .  | 27 124            | 6 004                   | 33 128   | .                | .                 | 20 655              | 620      | 15 125    | 5 996   | 5 469                       | 5 222                                | 1 608  |                             |
| 2. Vj. .       | 34 259            | 6 680                   | 40 939   | .                | .                 | 18 652              | 905      | 27 868    | 8 895   | 6 939                       | 4 451                                | 2 554  |                             |
| 3. Vj. .       | 39 539            | 8 524                   | 48 063   | .                | .                 | 20 721              | 1 132    | 34 650    | 10 138  | 8 334                       | 5 452                                | 3 271  |                             |
| 4. Vj. .       | 40 337            | 8 697                   | 49 034   | .                | .                 | 25 486              | 1 234    | 28 641    | 9 512   | 9 163                       | 7 124                                | 3 135  |                             |
| 1956 1. Vj. .  | 30 480            | 5 891                   | 36 371   | 686              | 13 232            | 22 453              | 718      | 16 592    | 7 056   | 6 377                       | 6 275                                | 2 152  |                             |
| 2. Vj. .       | 40 258            | 7 625                   | 47 883   | 932              | 23 044            | 23 907              | 993      | 29 768    | 10 006  | 8 081                       | 5 793                                | 3 252  |                             |
| 3. Vj. .       | 45 658            | 9 704                   | 55 362   | 1 167            | 27 492            | 26 703              | 1 235    | 36 191    | 11 086  | 9 523                       | 6 769                                | 3 796  |                             |
| 4. Vj. .       | 44 258            | 8 946                   | 53 204   | 1 195            | 22 948            | 29 061              | 1 242    | 29 310    | 9 900   | 9 456                       | 7 093                                | 3 605  |                             |
| 1957 1. Vj. .  | 36 011            | 6 794                   | 42 805   | 852              | 17 761            | 24 192              | 885      | 22 529    | 7 594   | 7 212                       | 5 693                                | 3 087  |                             |
| 2. Vj. .       | 42 801            | 8 517                   | 51 318   | 965              | 23 814            | 26 539              | 1 030    | 31 463    | 9 096   | 8 812                       | 5 704                                | 3 699  |                             |
| 3. Vj. .       | 43 839            | 9 459                   | 53 298   | 1 007            | 23 958            | 28 333              | 1 079    | 31 515    | 8 939   | 9 152                       | 6 185                                | 3 976  |                             |
| 4. Vj. .       | 38 933            | 9 232                   | 48 165   | 860              | 18 852            | 28 453              | 891      | 24 034    | 7 228   | 8 707                       | 5 166                                | 3 811  |                             |
| 1958 1. Vj. .  | 36 153            | 8 793                   | 44 946   | 640              | 14 930            | 29 376              | 676      | 19 009    | 6 239   | 7 368                       | 6 424                                | 2 843  |                             |
| 2. Vj. .       | 41 547            | 10 548                  | 52 095   | 814              | 21 530            | 29 751              | 864      | 27 860    | 8 242   | 9 060                       | 5 201                                | 3 493  |                             |
| 3. Vj. .       | 46 165            | 12 863                  | 59 028   | 965              | 25 603            | 32 460              | 1 040    | 33 672    | 8 971   | 10 425                      | 6 160                                | 4 097  |                             |
| 1957 Januar    | 11 346            | 2 297                   | 13 643   | 268              | 5 381             | 7 994               | 278      | 6 737     | 2 364   | 2 302                       | 2 057                                | 883  |                             |
| Februar        | 11 691            | 2 104                   | 13 795   | 294              | 5 550             | 7 951               | 303      | 7 035     | 2 439   | 2 269                       | 1 837                                | 984  |                             |
| März           | 12 974            | 2 393                   | 15 367   | 290              | 6 830             | 8 247               | 304      | 8 757     | 2 791   | 2 641                       | 1 799                                | 1 220  |                             |
| April          | 13 366            | 2 471                   | 15 837   | 283              | 7 271             | 8 283               | 295      | 9 389     | 2 768   | 2 792                       | 1 616                                | 1 120  |                             |
| Mai            | 15 272            | 2 915                   | 18 187   | 357              | 8 321             | 9 509               | 383      | 10 993    | 3 193   | 3 074                       | 2 104                                | 1 360  |                             |
| Juni           | 14 163            | 3 131                   | 17 294   | 325              | 8 222             | 8 747               | 352      | 11 081    | 3 135   | 2 946                       | 1 984                                | 1 219  |                             |
| Juli           | 16 633            | 3 316                   | 19 949   | 364              | 9 358             | 10 227              | 390      | 12 442    | 3 444   | 3 433                       | 2 496                                | 1 351  |                             |
| August         | 14 977            | 3 254                   | 18 231   | 363              | 8 405             | 9 463               | 390      | 11 081    | 3 105   | 3 096                       | 2 207                                | 1 309  |                             |
| September      | 12 229            | 2 889                   | 15 118   | 280              | 6 195             | 8 643               | 299      | 7 992     | 2 390   | 2 623                       | 1 482                                | 1 316  |                             |
| Oktober        | 13 256            | 3 214                   | 16 470   | 307              | 7 032             | 9 131               | 314      | 9 068     | 2 450   | 3 035                       | 1 549                                | 1 340  |                             |
| November       | 12 633            | 2 971                   | 15 604   | 292              | 6 215             | 9 097               | 304      | 7 966     | 2 405   | 2 879                       | 1 444                                | 1 279  |                             |
| Dezember       | 13 044            | 3 047                   | 16 091   | 261              | 5 605             | 10 225              | 273      | 7 000     | 2 373   | 2 793                       | 2 173                                | 1 192  |                             |
| 1958 Januar    | 11 757            | 2 883                   | 14 640   | 221              | 4 873             | 9 546               | 239      | 6 136     | 2 093   | 2 385                       | 2 090                                | 961  |                             |
| Februar        | 11 685            | 2 819                   | 14 504   | 216              | 5 017             | 9 271               | 227      | 6 360     | 2 003   | 2 371                       | 2 039                                | 1 074  |                             |
| März           | 12 711            | 3 091                   | 15 802   | 203              | 5 040             | 10 559              | 210      | 6 513     | 2 143   | 2 612                       | 2 295                                | 808  |                             |
| April          | 12 324            | 2 926                   | 15 250   | 230              | 5 914             | 9 106               | 242      | 7 446     | 2 400   | 2 644                       | 1 512                                | 969  |                             |
| Mai            | 15 276            | 3 956                   | 19 232   | 319              | 8 028             | 10 885              | 339      | 10 491    | 2 952   | 3 388                       | 1 892                                | 1 276  |                             |
| Juni           | 13 947            | 3 666                   | 17 613   | 265              | 7 588             | 9 760               | 283      | 9 923     | 2 890   | 3 028                       | 1 797                                | 1 248  |                             |
| Juli           | 15 363            | 4 229                   | 19 592   | 303              | 8 630             | 10 659              | 327      | 11 288    | 3 082   | 3 400                       | 1 952                                | 1 343  |                             |
| August         | 15 074            | 4 416                   | 19 490   | 325              | 8 533             | 10 632              | 348      | 11 375    | 2 923   | 3 404                       | 2 116                                | 1 429  |                             |
| September      | 15 728            | 4 218                   | 19 946   | 337              | 8 440             | 11 169              | 365      | 11 009    | 2 966   | 3 621                       | 2 092                                | 1 325  |                             |

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. - 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.



Noch: Landesergebnisse

II. Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen im 3. Vierteljahr 1958

| Unfälle   | Zahl der Unfälle               |   |               |                                |   |               |                                |   |               |                                |   |                |
|---|--------------------------------|---|---------------|--------------------------------|---|---------------|--------------------------------|---|---------------|--------------------------------|---|----------------|
|   | bei<br>ge-<br>schlos-<br>sener | bei<br>nicht<br>ge-<br>schlos-<br>sener | zu-<br>sammen | bei<br>ge-<br>schlos-<br>sener | bei<br>nicht<br>ge-<br>schlos-<br>sener | zu-<br>sammen | bei<br>ge-<br>schlos-<br>sener | bei<br>nicht<br>ge-<br>schlos-<br>sener | zu-<br>sammen | bei<br>ge-<br>schlos-<br>sener | bei<br>nicht<br>ge-<br>schlos-<br>sener | ins-<br>gesamt |
|   | Ortslage                       |   |               | Ortslage                       |   |               | Ortslage                       |   |               | Ortslage                       |   |                |
|   | Juli                           |   |               | August                         |   |               | September                      |   |               | 3. Vierteljahr 1958            |   |                |
| Unfälle insgesamt . . . . .   | 15 363                         | 4 229                                   | 19 592        | 15 074                         | 4 416                                   | 19 490        | 15 728                         | 4 218                                   | 19 946        | 46 165                         | 12 863                                  | 59 028         |
| <b>A. Unfälle nach dem Ort</b>  |                                |   |               |                                |   |               |                                |   |               |                                |   |                |
| 1. a) auf einer Bundesautobahn . .                                    | -                              | 406                                     | 406           | -                              | 544                                     | 544           | -                              | 477                                     | 477           | -                              | 1 427                                   | 1 427          |
| b) auf einer Bundesstraße . . .                                       | 4 295                          | 1 557                                   | 5 852         | 4 378                          | 1 576                                   | 5 954         | 4 433                          | 1 586                                   | 6 019         | 13 106                         | 4 719                                   | 17 825         |
| c) auf einer Landstraße I. O.   | 2 544                          | 1 322                                   | 3 866         | 2 568                          | 1 455                                   | 4 023         | 2 793                          | 1 343                                   | 4 136         | 7 905                          | 4 120                                   | 12 025         |
| d) auf einer Landstraße II. O.  | 810                            | 367                                     | 1 177         | 775                            | 347                                     | 1 122         | 794                            | 324                                     | 1 118         | 2 379                          | 1 038                                   | 3 417          |
| e) auf einer anderen Straße . .                                       | 7 714                          | 577                                     | 8 291         | 7 353                          | 494                                     | 7 847         | 7 708                          | 488                                     | 8 196         | 22 775                         | 1 559                                   | 24 334         |
| 2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung . .                     | 6 874                          | 907                                     | 7 781         | 6 756                          | 896                                     | 7 652         | 7 043                          | 903                                     | 7 946         | 20 673                         | 2 706                                   | 23 379         |
| 3. Auf einem schienengleichen Wegübergang <sup>1)</sup>               |                                |   |               |                                |   |               |                                |   |               |                                |   |                |
| a) mit Schranken . .  | 28                             | 8                                       | 36            | 32                             | 9                                       | 41            | 20                             | 8                                       | 28            | 81                             | 25                                      | 105            |
| b) mit Warnlichtern .   | 4                              | 3                                       | 7             | 6                              | 6                                       | 12            | 3                              | 5                                       | 8             | 13                             | 14                                      | 27             |
| c) ohne Schranken und ohne Warnlichter .                              | 13                             | 11                                      | 24            | 12                             | 7                                       | 19            | 14                             | 14                                      | 28            | 39                             | 32                                      | 71             |
| 4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm) . . . . .                              | 30                             | 30                                      | 60            | 25                             | 23                                      | 48            | 20                             | 24                                      | 44            | 75                             | 77                                      | 152            |
| 5. In einer Kurve . . .   | 790                            | 772                                     | 1 562         | 788                            | 765                                     | 1 553         | 792                            | 695                                     | 1 487         | 2 370                          | 2 232                                   | 4 602          |
| <b>B. Unfälle nach ihrer Art</b>                                      |                                |   |               |                                |   |               |                                |   |               |                                |   |                |
| 1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .              | 6 676                          | 1 468                                   | 8 144         | 6 479                          | 1 533                                   | 8 012         | 6 813                          | 1 436                                   | 8 249         | 19 968                         | 4 437                                   | 24 405         |
| 2. Auffahren eines Fahrzeuges   |                                |   |               |                                |   |               |                                |   |               |                                |   |                |
| a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug                                    | 1 503                          | 524                                     | 2 027         | 1 481                          | 624                                     | 2 105         | 1 481                          | 526                                     | 2 007         | 4 465                          | 1 674                                   | 6 139          |
| b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug                | 1 854                          | 377                                     | 2 231         | 1 788                          | 389                                     | 2 177         | 1 912                          | 436                                     | 2 348         | 5 554                          | 1 202                                   | 6 756          |
| c) auf ein parkendes Fahrzeug   | 1 207                          | 95                                      | 1 302         | 1 197                          | 68                                      | 1 265         | 1 224                          | 95                                      | 1 319         | 3 628                          | 258                                     | 3 886          |
| d) auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn . . . . . | 971                            | 845                                     | 1 816         | 1 056                          | 882                                     | 1 938         | 1 011                          | 826                                     | 1 837         | 3 038                          | 2 553                                   | 5 591          |
| 3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . . . .             | 1 448                          | 242                                     | 1 690         | 1 388                          | 220                                     | 1 608         | 1 445                          | 226                                     | 1 671         | 4 281                          | 688                                     | 4 969          |
| 4. Andere Unfälle . . .   | 1 704                          | 678                                     | 2 382         | 1 685                          | 700                                     | 2 385         | 1 842                          | 673                                     | 2 515         | 5 231                          | 2 051                                   | 7 282          |

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.



C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Verkehrsteilnehmer  | Beteiligte Verkehrsteilnehmer |               |               |                |  |              |              |              |
|---|-------------------------------|---------------|---------------|----------------|--|--------------|--------------|--------------|
|   | insgesamt                     |               |               |                | darunter<br>nach Verkehrsunfall flüchtig |              |              |              |
|   | Juli                          | August        | Sept.         | 3. Vj.         | Juli                                     | August       | Sept.        | 3. Vj.       |
| 1. Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) . . . . .                               | 3 518                         | 3 442         | 3 202         | 10 162         | 116                                      | 104          | 85           | 305          |
| 2. Kraftroller (Motorroller) . . . . .  | 1 884                         | 1 968         | 1 832         | 5 684          | 23                                       | 39           | 25           | 87           |
| 3. Personenkraftwagen<br>(einschl. Kranken- und Kombinationskraftwagen) .           | 17 216                        | 17 122        | 17 741        | 52 079         | 718                                      | 705          | 685          | 2 108        |
| 4. Kraftomnibusse<br>(auch Sattelschlepper mit Omnibusanhängern) . .                | 543                           | 549           | 558           | 1 650          | 22                                       | 13           | 16           | 51           |
| 5. Oberleitungsomnibusse . . . . .  | 31                            | 32            | 35            | 98             | -  | -            | -            | -            |
| 6. Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger zus. .                                  | 3 963                         | 3 952         | 4 133         | 12 048         | 195                                      | 195          | 239          | 629          |
| 7. Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger zus. .                                   | 1 456                         | 1 506         | 1 605         | 4 567          | 114                                      | 89           | 115          | 318          |
| 8. Sattelschlepper (Sattelzugmaschinen) . . . . .                                   | 81                            | 84            | 96            | 261            | 4  | 3            | 5            | 12           |
| 9. Andere Zugmaschinen . . . . .  | 227                           | 299           | 267           | 793            | 6  | 2            | 4            | 12           |
| 10. Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .   | 64                            | 60            | 66            | 190            | 14                                       | 14           | 22           | 50           |
| <b>Kraftfahrzeuge zusammen 1. - 10.</b>   | <b>28 983</b>                 | <b>29 014</b> | <b>29 535</b> | <b>87 532</b>  | <b>1 212</b>                             | <b>1 164</b> | <b>1 196</b> | <b>3 572</b> |
| 11. Straßenbahnen . . . . .   | 461                           | 426           | 502           | 1 389          | 1  | 2            | 1            | 4            |
| 12. Eisenbahnen . . . . .   | 35                            | 28            | 39            | 102            | -  | -            | -            | -            |
| 13. Fahrräder (ohne Hilfsmotor) . . . . .   | 2 655                         | 2 447         | 2 671         | 7 773          | 52                                       | 43           | 44           | 139          |
| 14. Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor . .                                | 2 971                         | 3 023         | 3 028         | 9 022          | 101                                      | 75           | 78           | 254          |
| 15. Fußgänger . . . . .   | 2 403                         | 2 293         | 2 399         | 7 095          | 22                                       | 17           | 17           | 56           |
| 16. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten) .                                | 67                            | 77            | 95            | 239            | 1  | 2            | 1            | 4            |
| 17. Handwagen und Handkarren . . . . .  | 29                            | 40            | 43            | 112            | -  | -            | -            | -            |
| 18. Geführte oder frei herumlaufende Tiere . . . . .                                | 217                           | 289           | 262           | 768            | 1  | -            | -            | 1            |
| 19. Sonstige Verkehrsteilnehmer<br>einschl. sonstiger und unbekannter Fahrzeuge . . | 89                            | 83            | 95            | 267            | 27                                       | 17           | 30           | 74           |
| <b>Insgesamt 1. - 19.</b>   | <b>37 910</b>                 | <b>37 720</b> | <b>38 669</b> | <b>114 299</b> | <b>1 417</b>                             | <b>1 320</b> | <b>1 367</b> | <b>4 104</b> |

D. Nähere Angaben über die am Unfall beteiligten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeugführer

1. Beteiligte nach ihrer Nationalität

2. Beteiligte nach Altersgruppen

| Nationalität                      | Beteiligte Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> |               |               |               | Altersgruppe                 | Beteiligte Kraftfahrzeugführer <sup>2)</sup> |               |               |               |
|-----------------------------------|---|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|
|                                   | Juli                                    | August        | Sept.         | 3. Vj.        |                              | Juli   | August        | Sept.         | 3. Vj.        |
|                                   | Anzahl                                  |               |               |               |                              | Anzahl                                       |               |               |               |
| <b>a) Zivilkraftfahrzeuge</b>     |   |               |               |               | <b>unter 18 Jahre</b>        |  |               |               |               |
| Deutschland . . . . .             | 30 212                                  | 30 151        | 30 981        | 91 344        |                              | 589  | 549           | 533           | 1 671         |
| Schweden . . . . .                | 16                                      | 8             | 4             | 28            | <b>18 bis " 25 "</b>         | 8 879  | 9 050         | 9 045         | 26 974        |
| Norwegen . . . . .                | 14                                      | 11            | 6             | 31            | <b>25 " " 35 "</b>           | 8 692  | 8 909         | 8 827         | 26 428        |
| Dänemark . . . . .                | 16                                      | 15            | 8             | 39            | <b>35 " " 45 "</b>           | 5 532  | 5 303         | 5 727         | 16 562        |
| Großbritannien . . . . .          | 133                                     | 160           | 131           | 424           | <b>45 " " 55 "</b>           | 4 740  | 4 629         | 4 767         | 14 136        |
| Niederlande . . . . .             | 380                                     | 420           | 209           | 1 009         | <b>55 " " 65 "</b>           | 1 869  | 1 961         | 1 944         | 5 774         |
| Belgien und Luxemburg . .         | 160                                     | 169           | 133           | 462           | <b>65 und mehr "</b>         | 327  | 335           | 364           | 1 026         |
| Frankreich . . . . .              | 95                                      | 118           | 80            | 293           | <b>Alle Altersklassen</b>    | 30 628                                       | 30 736        | 31 207        | 92 571        |
| Schweiz . . . . .                 | 25                                      | 27            | 23            | 75            | <b>Ohne Angabe . . . . .</b> | 1 326  | 1 301         | 1 356         | 3 983         |
| Italien . . . . .                 | 12                                      | 17            | 11            | 40            | <b>Insgesamt</b>             | <b>31 954</b>                                | <b>32 037</b> | <b>32 563</b> | <b>96 554</b> |
| Österreich . . . . .              | 16                                      | 13            | 16            | 45            |                              |  |               |               |               |
| USA . . . . .                     | 14                                      | 30            | 16            | 60            |                              |  |               |               |               |
| Übriges Ausland . . . . .         | 48                                      | 78            | 53            | 179           |                              |  |               |               |               |
| <b>Zivilkraftfahrzeuge zus.</b>   | <b>31 141</b>                           | <b>31 217</b> | <b>31 671</b> | <b>94 029</b> |                              |  |               |               |               |
| <b>b) Militärfahrzeuge</b>        |   |               |               |               |                              |  |               |               |               |
| Deutschland . . . . .             | 35                                      | 53            | 37            | 125           |                              |  |               |               |               |
| Ausland . . . . .                 | 315                                     | 308           | 323           | 946           |                              |  |               |               |               |
| <b>Militärkfz. zus. . . . .</b>   | <b>350</b>                              | <b>361</b>    | <b>360</b>    | <b>1 071</b>  |                              |  |               |               |               |
| <b>c) Kraftfahrz. ohne Angabe</b> | <b>463</b>                              | <b>459</b>    | <b>532</b>    | <b>1 454</b>  |                              |  |               |               |               |
| <b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>   | <b>31 954</b>                           | <b>32 037</b> | <b>32 563</b> | <b>96 554</b> |                              |  |               |               |               |

1) Einschl. Mopeds. - 2) Einschl. Mopedführer.



Noch: Landesergebnisse, II. Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

| Unfallursachen   | Unfallursachen |        |        |                  |                                   |        |                          |                                      |        |                 |                         |     |
|--|----------------|--------|--------|------------------|-----------------------------------|--------|--------------------------|--------------------------------------|--------|-----------------|-------------------------|-----|
|  | insgesamt      |        |        | darunter bei     |                                   |        |                          |                                      |        |                 |                         |     |
|  |                |        |        | Kraft-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Bussen | Last-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>fahr-<br>zeugen<br>zus. 1) | Mopeds | Fahr-<br>rädern | Stra-<br>ßen-<br>bahnen |     |
|  | Juli           | August | Sept.  | 3. Vierteljahr   |                                   |        |                          |                                      |        |                 |                         |     |
| <b>I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</b>  |                |        |        |                  |                                   |        |                          |                                      |        |                 |                         |     |
| 1. Nichtbeachten der Vorfahrt . . .  | 3 082          | 2 923  | 2 966  | 8 971            | 957                               | 4 967  | 74                       | 1 080                                | 7 078  | 907             | 929                     | 27  |
| 2. Falsches Einbiegen oder Wenden .  | 2 161          | 2 035  | 2 143  | 6 339            | 445                               | 2 947  | 96                       | 1 255                                | 4 743  | 587             | 948                     | 27  |
| 3. Fehler beim Überholvorgang oder<br>beim Vorbeifahren . . . . .                              | 3 400          | 3 404  | 3 621  | 10 425           | 1 497                             | 4 367  | 344                      | 2 592                                | 8 800  | 806             | 547                     | 111 |
| 4. Fehler beim Begegnungsverkehr .   | 1 029          | 1 095  | 1 130  | 3 254            | 424                               | 1 475  | 78                       | 729                                  | 2 706  | 269             | 233                     | 25  |
| 5. Nichtbeachten der polizeilichen<br>Verkehrsregelung 2) . . . . .                            | 99             | 106    | 99     | 304              | 41                                | 158    | 1                        | 40                                   | 240    | 35              | 24                      | 4   |
| 6. Falechees Verhalten an markierten<br>Fußgängerüberwegen . . . . .                           | 65             | 52     | 79     | 196              | 61                                | 69     | 2                        | 11                                   | 143    | 28              | 25                      | -   |
| 7. Unterlassen der vom Fahrzeug-<br>führer zu gebenden Zeichen . . .                           | 200            | 225    | 210    | 635              | 53                                | 191    | 5                        | 92                                   | 341    | 80              | 205                     | 2   |
| 8. Nichtbeachten der von anderen<br>Fahrzeugführern gegebenen Zeichen                          | 124            | 131    | 118    | 373              | 131                               | 154    | 4                        | 40                                   | 329    | 27              | 12                      | 3   |
| 9. Vorschriftswidriges Fahren an<br>Straßenbahn-Haltestellen . . . .                           | 19             | 22     | 26     | 67               | 18                                | 25     | 1                        | 5                                    | 49     | 9               | 9                       | -   |
| 10. Nichtbeachten der Abblendvor-<br>schriften . . . . .                                       | 30             | 34     | 30     | 94               | 8                                 | 64     | -                        | 14                                   | 86     | -               | 1                       | -   |
| 11. Nichtbeachten der für schienen-<br>gleiche Wegübergänge geltenden<br>Warnzeichen . . . . . | 49             | 52     | 47     | 148              | 15                                | 57     | -                        | 64                                   | 136    | 7               | 5                       | -   |
| 12. Fahren auf der falschen Fahrbahn,<br>Fahren außerhalb der Fahrbahn .                       | 1 083          | 1 176  | 1 107  | 3 366            | 581                               | 1 377  | 23                       | 561                                  | 2 542  | 394             | 397                     | 1   |
| 13. Verkehrswidriges Parken . . . .  | 75             | 64     | 78     | 217              | 9                                 | 126    | 2                        | 58                                   | 195    | 5               | 8                       | -   |
| 14. Übermäßige Geschwindigkeit . . .   | 1 952          | 2 116  | 2 092  | 6 160            | 1 619                             | 2 922  | 25                       | 902                                  | 5 468  | 493             | 167                     | 24  |
| 15. Zu dichtes Auffahren im Verkehr.   | 2 507          | 2 528  | 2 628  | 7 663            | 1 311                             | 3 953  | 107                      | 1 454                                | 6 825  | 530             | 181                     | 111 |
| 16. Unachtsames Öffnen der Wagentür.   | 192            | 168    | 151    | 511              | -                                 | 397    | 2                        | 111                                  | 510    | -               | -                       | -   |
| 17. Unachtsames Zurück-, Ein- und<br>Ausfahren . . . . .                                       | 1 252          | 1 314  | 1 206  | 3 772            | 70                                | 1 963  | 52                       | 1 431                                | 3 516  | 86              | 105                     | 13  |
| 18. Fahrer unter Alkoholeinfluß . . .  | 1 343          | 1 429  | 1 325  | 4 097            | 931                               | 1 556  | 7                        | 259                                  | 2 753  | 915             | 413                     | 3   |
| 19. Ermüdung (auch Einschlafen) des<br>Fahrers . . . . .                                       | 88             | 67     | 83     | 238              | 19                                | 109    | -                        | 91                                   | 219    | 12              | 6                       | -   |
| 20. Körperliche und gesundheitliche<br>Behinderung des Fahrers . . . . .                       | 30             | 45     | 45     | 120              | 22                                | 35     | -                        | 8                                    | 65     | 27              | 28                      | -   |
| 21. Sonstige Ursachen beim Führer<br>des Fahrzeuges . . . . .                                  | 797            | 852    | 839    | 2 488            | 386                               | 749    | 33                       | 345                                  | 1 513  | 539             | 343                     | 9   |
| Zusammen   | 19 577         | 19 838 | 20 023 | 59 438           | 8 598                             | 27 661 | 856                      | 11 142                               | 48 257 | 5 756           | 4 586                   | 360 |
| <b>II. Ursachen beim Fahrzeug<br/>(techn. Mängel) und seiner Ladung</b>                        |                |        |        |                  |                                   |        |                          |                                      |        |                 |                         |     |
| 1. Mängel an den Bremsen . . . . .   | 130            | 119    | 133    | 382              | 31                                | 123    | 6                        | 139                                  | 299    | 36              | 37                      | 5   |
| 2. Mängel an der Lenkung . . . . .   | 14             | 15     | 21     | 50               | 3                                 | 22     | -                        | 14                                   | 39     | 4               | 4                       | -   |
| 3. Mängel an Achsen, Federn und<br>Rädern . . . . .  | 34             | 39     | 40     | 113              | 9                                 | 35     | 1                        | 62                                   | 107    | 2               | 2                       | 1   |
| 4. Mängel an der Bereifung . . . . .   | 117            | 136    | 119    | 372              | 72                                | 210    | -                        | 72                                   | 354    | 13              | 5                       | -   |
| 5. Mängel an der Zugvorrichtung . .  | 17             | 22     | 29     | 68               | 2                                 | 5      | -                        | 51                                   | 58     | 2               | 2                       | -   |
| 6. Mängel an der Beleuchtungsanlage<br>des Fahrzeuges . . . . .                                | 38             | 48     | 74     | 160              | 18                                | 19     | 1                        | 42                                   | 80     | 9               | 44                      | -   |
| 7. Mängel oder Versagen der Fahrt-<br>richtungsanzeiger . . . . .                              | 4              | 10     | 7      | 21               | -                                 | 12     | -                        | 9                                    | 21     | -               | -                       | -   |
| 8. Übermäßige Entwicklung von Rauch<br>und Dieselqualm . . . . .                               | -              | -      | 1      | 1                | -                                 | -      | -                        | 1                                    | 1      | -               | -                       | -   |
| 9. Ursachen bei der Ladung oder<br>Besetzung (Überbesetzung) . . . .                           | 97             | 127    | 121    | 345              | 9                                 | 14     | 1                        | 258                                  | 282    | 26              | 26                      | -   |
| 10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug.   | 90             | 80     | 96     | 266              | 37                                | 40     | 23                       | 106                                  | 206    | 16              | 21                      | 2   |
| Zusammen   | 541            | 596    | 641    | 1 778            | 181                               | 480    | 32                       | 754                                  | 1 447  | 108             | 141                     | 8   |
| I. und II. zusammen  | 20 118         | 20 434 | 20 664 | 61 216           | 8 779                             | 28 141 | 888                      | 11 896                               | 49 704 | 5 864           | 4 727                   | 368 |

1) Ohne Sonder-Kfz. (weniger als 0,1 vh). - 2) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.



| III. Ursachen beim Fußgänger  | Ursachen bei Fußgängern |       |       |                |                                |
|---|-------------------------|-------|-------|----------------|--------------------------------|
|   | Juli                    | Aug.  | Sept. | 3. Vierteljahr |                                |
|   |                         |       |       | zu-<br>sammen  | darunter<br>unter 14<br>Jahren |
| 1. Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn   |                         |       |       |                |                                |
| a) auf Fußgängerüberwegen mit Ampeln (auch entspr. Bild 30c StVO) oder polizeilicher Verkehrsregelung . . . . . | 57                      | 43    | 44    | 144            | 57                             |
| b) auf anderen markierten Fußgängerüberwegen (Bild 4b StVO) . . . . .   | 51                      | 44    | 38    | 133            | 40                             |
| c) auf der Fahrbahn außerhalb der Fußgängerüberwege . . . . .   | 1 278                   | 1 173 | 1 251 | 3 702          | 1 698                          |
| 2. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n) . . . . .   | 22                      | 24    | 24    | 70             | 14                             |
| 3. Spielen auf der Fahrbahn . . . . .   | 204                     | 165   | 149   | 518            | 489                            |
| 4. Benutzen der falschen Straßenseite . . . . .   | 48                      | 64    | 73    | 185            | 21                             |
| 5. Alkoholeinfluß . . . . .   | 158                     | 197   | 187   | 542            | 10                             |
| 6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . . . .   | 13                      | 13    | 19    | 45             | 3                              |
| 7. Sonst. Ursachen beim Fußgänger   | 109                     | 129   | 97    | 335            | 124                            |
| Zusammen  | 1 940                   | 1 852 | 1 882 | 5 674          | 2 456                          |

| IV. Straßenverhältnisse                                      | Ursachen |        |           |       |
|--|----------|--------|-----------|-------|
|  | Juli     | August | September | 3.Vj. |
| 1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn                   |          |        |           |       |
| a) durch ausgeflossenes Öl, Dung usw. . . . .                | 367      | 289    | 399       | 1 055 |
| b) durch Schnee oder Eis . . . . .                           | -        | -      | -         | -     |
| c) durch Regen . . . . .                                     | 505      | 555    | 553       | 1 613 |
| 2. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .        | 109      | 97     | 100       | 306   |
| 3. Wechsel der Fahrbahndecke . . . . .                       | 13       | 10     | 5         | 28    |
| 4. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)  |          |        |           |       |
| a) ständiger Zustand . . . . .                               | 74       | 92     | 97        | 263   |
| b) durch Bauarbeiten bedingt                                 | 62       | 79     | 97        | 238   |
| 5. Unzureichende Beschilderung der Straße . . . . .          | 7        | 10     | 13        | 30    |
| 6. Unzureichende Beleuchtung d. Straße u. d. Verkehrszeichen | 13       | 15     | 15        | 43    |
| 7. Sonst. Mängel der Straße . . . . .                        | 47       | 48     | 51        | 146   |
| Zusammen   | 1 197    | 1 195  | 1 330     | 3 722 |

| V. Witterungseinflüsse  | Ursachen |       |       |       |
|---|----------|-------|-------|-------|
|   | Juli     | Aug.  | Sept. | 3.Vj. |
| 1. Sichtbehinderung durch   |          |       |       |       |
| a) Nebel . . . . .  | 19       | 16    | 29    | 64    |
| b) starken Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw. . . . .   | 67       | 68    | 49    | 184   |
| c) blendende Sonne . . . . .  | 16       | 15    | 31    | 62    |
| 2. Sonstige Witterungseinflüsse . . . . .   | 17       | 14    | 13    | 44    |
| Zusammen  | 119      | 113   | 122   | 354   |
| VI. Andere Unfallursachen   |          |       |       |       |
| 1. Tiere auf der Fahrbahn. . . . .  | 211      | 260   | 236   | 707   |
| 2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .   | 95       | 99    | 103   | 297   |
| 3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken . . . . .  | 4        | 3     | 3     | 10    |
| 4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienen-gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen . . . . . | 2        | 1     | -     | 3     |
| 5. Sonstige Einflüsse . . . . .   | 56       | 52    | 64    | 172   |
| Zusammen  | 368      | 415   | 406   | 1189  |
| Vorläufig festgestellte Unfallursachen insgesamt  | 23742    | 24009 | 24404 | 72155 |

F. Unfallfolgen

1. Unfälle nach ihren Folgen

| Vorgang  | Zahl der Unfälle |
|--|------------------|
| a. Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup> . . . . .           | 965              |
| b. " " Schwerverletzten <sup>2)</sup> . . . . .            | 10 201           |
| c. " " Leichtverletzten <sup>3)</sup> . . . . .            | 15 402           |
| d. " " nur Sachschaden von mehr als DM 200,-- . . . . .    | 9 549            |
| e. " " nur Sachschaden von DM 200,-- und weniger . . . . . | 22 911           |
| zusammen a. bis e.   | 59 028           |

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.  
2) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete. - 3) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

Noch: F. Unfallfolgen

2. Verunglückte Personen

| Verkehrsbeteiligung                | Getötete |           |          | Verletzte                        |           |          |          |           |          |          |           |           |
|------------------------------------|----------|-----------|----------|----------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
|                                    | Fahrer   | Mitfahrer | zusammen | stationärer Behandlung zugeführt |           |          | sonstige |           |          | zusammen |           |           |
|                                    |          |           |          | Fahrer                           | Mitfahrer | zusammen | Fahrer   | Mitfahrer | zusammen | Fahrer   | Mitfahrer | insgesamt |
| a) Krafträder . . . . .            | 238      | 50        | 288      | 2 711                            | 981       | 3 692    | 4 972    | 1 882     | 6 854    | 7 683    | 2 863     | 10 546    |
| b) Personenkraftwagen . . . . .    | 102      | 96        | 198      | 945                              | 1 275     | 2 220    | 1 861    | 2 189     | 4 050    | 2 806    | 3 464     | 6 270     |
| c) Kraftomnibusse . . . . .        | -        | 1         | 1        | 2                                | 22        | 24       | 9        | 144       | 153      | 11       | 166       | 177       |
| d) Lastkraftwagen . . . . .        | 11       | 10        | 21       | 156                              | 137       | 293      | 363      | 226       | 589      | 519      | 363       | 882       |
| e) sonst. Kraftfahrzeuge . . . . . | -        | -         | -        | 1                                | -         | 1        | 5        | 5         | 10       | 6        | 5         | 11        |
| f) Mopeds . . . . .                | 120      | 2         | 122      | 1 796                            | 48        | 1 844    | 3 032    | 83        | 3 115    | 4 828    | 131       | 4 959     |
| g) Fahrräder . . . . .             | 103      | 3         | 106      | 1 498                            | 27        | 1 525    | 3 121    | 64        | 3 185    | 4 619    | 91        | 4 710     |
| h) sonstige Fahrzeuge . . . . .    | 4        | 3         | 7        | 18                               | 18        | 36       | 35       | 114       | 149      | 53       | 132       | 185       |
| auf Fahrzeugen zusammen            | 578      | 165       | 743      | 7 127                            | 2 508     | 9 635    | 13 398   | 4 707     | 18 105   | 20 525   | 7 215     | 27 740    |
| Fußgänger . . . . .                |          |           | 295      |                                  |           | 2 552    |          |           | 3 355    |          |           | 5 907     |
| andere Personen . . . . .          |          |           | 2        |                                  |           | 8        |          |           | 17       |          |           | 25        |
| Insgesamt                          | 578      | 165       | 1 040    | 7 127                            | 2 508     | 12 195   | 13 398   | 4 707     | 21 477   | 20 525   | 7 215     | 33 672    |



Strassenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen im 3. Vierteljahr 1958 nach Kreisen

III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen

| Verwaltungsbezirk                                | Unfälle       |                               |                                     |                                   |                                 |                       |                |              |              |              |                |
|--|---------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|  | insgesamt     | davon                         |                                     |                                   | nur mit Sachschaden<br>zusammen | auf einer             |                |              |              |              |                |
|  |               | bei geschlossener<br>Ortslage | bei nicht geschlossener<br>Ortslage | mit Personenschaden <sup>1)</sup> |                                 | darunter unter 200 DM | Bundesautobahn | Bundesstraße | Landstraße   |              | anderen Straße |
|  |               |                               |                                     |                                   |                                 |                       |                |              | I. Ordnung   | II. Ordnung  |                |
| <b>Kreisfreie Städte:</b>                        |               |                               |                                     |                                   |                                 |                       |                |              |              |              |                |
| Düsseldorf . . . . .                             | 3 253         | 2 651                         | 602                                 | 1 233                             | 2 020                           | 1 116                 | -              | 993          | 95           | 92           | 2 073          |
| Duisburg . . . . .                               | 2 283         | 2 199                         | 84                                  | 1 019                             | 1 264                           | 957                   | 55             | 527          | 224          | 418          | 1 059          |
| Essen . . . . .                                  | 2 980         | 2 934                         | 46                                  | 1 134                             | 1 846                           | 1 685                 | -              | 709          | 442          | 66           | 1 763          |
| Krefeld . . . . .                                | 1 026         | 987                           | 39                                  | 478                               | 548                             | 405                   | -              | 256          | 42           | 10           | 718            |
| Leverkusen . . . . .                             | 368           | 338                           | 30                                  | 194                               | 174                             | 138                   | 25             | 90           | 115          | -            | 138            |
| M.Gladbach . . . . .                             | 728           | 678                           | 50                                  | 348                               | 380                             | 305                   | -              | 235          | 31           | 25           | 437            |
| Mülheim a.d.Ruhr . . . . .                       | 695           | 666                           | 29                                  | 295                               | 400                             | 320                   | 19             | 234          | 159          | 26           | 257            |
| Neuß . . . . .                                   | 450           | 387                           | 63                                  | 186                               | 264                             | 187                   | -              | 220          | 15           | -            | 215            |
| Oberhausen . . . . .                             | 971           | 897                           | 74                                  | 517                               | 454                             | 307                   | 74             | 200          | 162          | 44           | 491            |
| Remscheid . . . . .                              | 403           | 335                           | 68                                  | 155                               | 248                             | 179                   | 5              | 107          | 94           | 11           | 186            |
| Rheydt . . . . .                                 | 334           | 331                           | 3                                   | 166                               | 168                             | 132                   | -              | 66           | 2            | -            | 266            |
| Solingen . . . . .                               | 555           | 518                           | 37                                  | 244                               | 311                             | 218                   | 14             | 161          | 170          | 27           | 183            |
| Viersen . . . . .                                | 123           | 112                           | 11                                  | 62                                | 61                              | 39                    | -              | 37           | 5            | 7            | 74             |
| Wuppertal . . . . .                              | 1 431         | 1 382                         | 49                                  | 500                               | 931                             | 721                   | -              | 521          | 22           | 1            | 887            |
| Bonn . . . . .                                   | 1 080         | 1 068                         | 12                                  | 322                               | 758                             | 568                   | -              | 394          | 14           | -            | 672            |
| Köln . . . . .                                   | 4 318         | 4 045                         | 273                                 | 1 598                             | 2 720                           | 1 926                 | 186            | 1 512        | 169          | 104          | 2 347          |
| Aachen . . . . .                                 | 850           | 808                           | 42                                  | 269                               | 581                             | 483                   | -              | 212          | 24           | 2            | 612            |
| Bocholt . . . . .                                | 82            | 79                            | 3                                   | 45                                | 37                              | 27                    | -              | 18           | 4            | -            | 60             |
| Bottrop . . . . .                                | 342           | 268                           | 74                                  | 170                               | 172                             | 98                    | 30             | 27           | 126          | 32           | 127            |
| Gelsenkirchen . . . . .                          | 1 349         | 1 205                         | 144                                 | 704                               | 645                             | 424                   | 39             | 115          | 556          | 87           | 552            |
| Gladbeck . . . . .                               | 318           | 239                           | 79                                  | 155                               | 163                             | 111                   | 29             | 44           | 116          | 22           | 107            |
| Münster . . . . .                                | 711           | 654                           | 57                                  | 308                               | 403                             | 299                   | -              | 334          | 47           | 5            | 325            |
| Recklinghausen . . . . .                         | 518           | 435                           | 83                                  | 238                               | 280                             | 174                   | 30             | 155          | 113          | 22           | 198            |
| Bielefeld . . . . .                              | 729           | 729                           | -                                   | 304                               | 425                             | 338                   | -              | 147          | 90           | 103          | 389            |
| Herford . . . . .                                | 182           | 153                           | 29                                  | 88                                | 94                              | 60                    | 2              | 24           | 17           | 3            | 136            |
| Bochum . . . . .                                 | 1 305         | 1 209                         | 96                                  | 560                               | 745                             | 556                   | -              | 524          | 200          | 126          | 455            |
| Castrop-Rauxel . . . . .                         | 283           | 249                           | 34                                  | 150                               | 133                             | 107                   | 10             | 42           | 60           | 77           | 94             |
| Dortmund . . . . .                               | 2 768         | 2 504                         | 264                                 | 1 248                             | 1 520                           | 1 230                 | 35             | 568          | 635          | 161          | 1 369          |
| Hagen . . . . .                                  | 715           | 692                           | 23                                  | 260                               | 455                             | 340                   | -              | 276          | 21           | 43           | 375            |
| Hamm (Westf.) . . . . .                          | 284           | 283                           | 1                                   | 132                               | 152                             | 113                   | -              | 76           | 116          | 5            | 87             |
| Herne . . . . .                                  | 343           | 343                           | -                                   | 167                               | 176                             | 144                   | -              | 117          | 54           | 54           | 118            |
| Iserlohn . . . . .                               | 239           | 216                           | 23                                  | 110                               | 129                             | 86                    | -              | 89           | 15           | 1            | 134            |
| Lüdenscheid . . . . .                            | 158           | 149                           | 9                                   | 55                                | 103                             | 84                    | -              | 11           | 38           | 4            | 105            |
| Lünen . . . . .                                  | 253           | 195                           | 58                                  | 138                               | 115                             | 88                    | 8              | 77           | 98           | 2            | 68             |
| Siegen . . . . .                                 | 178           | 176                           | 2                                   | 65                                | 113                             | 82                    | -              | 76           | 19           | 4            | 79             |
| Wanne-Eickel . . . . .                           | 287           | 284                           | 3                                   | 146                               | 141                             | 102                   | -              | 41           | 24           | 37           | 185            |
| Wattenscheid . . . . .                           | 226           | 208                           | 18                                  | 115                               | 111                             | 84                    | -              | 15           | 68           | 35           | 108            |
| Witten . . . . .                                 | 313           | 272                           | 41                                  | 132                               | 181                             | 130                   | -              | 80           | 93           | 6            | 134            |
| <b>Krfr. Städte zusammen</b>                     | <b>33 431</b> | <b>30 878</b>                 | <b>2 553</b>                        | <b>14 010</b>                     | <b>19 421</b>                   | <b>14 363</b>         | <b>561</b>     | <b>9 330</b> | <b>4 295</b> | <b>1 662</b> | <b>17 583</b>  |
| <b>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:</b> |               |                               |                                     |                                   |                                 |                       |                |              |              |              |                |
| Bad Godesberg . . . . .                          | 349           | 343                           | 6                                   | 135                               | 214                             | 154                   | -              | 150          | 11           | 2            | 186            |
| Herten . . . . .                                 | 140           | 115                           | 25                                  | 79                                | 61                              | 28                    | 9              | -            | 41           | 12           | 78             |
| Marl . . . . .                                   | 332           | 224                           | 108                                 | 184                               | 138                             | 87                    | -              | 55           | 54           | 76           | 147            |
| Rheinhausen . . . . .                            | 160           | 145                           | 15                                  | 74                                | 86                              | 72                    | -              | -            | 53           | 4            | 103            |
| <b>Landkreise:</b>                               |               |                               |                                     |                                   |                                 |                       |                |              |              |              |                |
| Dinslaken . . . . .                              | 347           | 264                           | 83                                  | 208                               | 139                             | 94                    | -              | 89           | 158          | 23           | 77             |
| Düsseldorf-Mettmann . . . . .                    | 1 283         | 642                           | 641                                 | 548                               | 735                             | 450                   | 208            | 362          | 406          | 62           | 245            |
| Geldern . . . . .                                | 242           | 102                           | 140                                 | 133                               | 109                             | 62                    | -              | 117          | 67           | 7            | 51             |
| Grevenbroich . . . . .                           | 516           | 307                           | 209                                 | 267                               | 249                             | 168                   | -              | 183          | 183          | 57           | 93             |
| Kempen-Krefeld . . . . .                         | 647           | 369                           | 278                                 | 329                               | 318                             | 216                   | -              | 248          | 201          | 49           | 149            |
| Kleve . . . . .                                  | 236           | 136                           | 100                                 | 121                               | 115                             | 79                    | -              | 96           | 37           | 16           | 87             |
| Moers . . . . .                                  | 985           | 621                           | 364                                 | 489                               | 496                             | 391                   | -              | 233          | 246          | 42           | 464            |
| Rees . . . . .                                   | 365           | 190                           | 175                                 | 169                               | 196                             | 134                   | -              | 222          | 36           | 5            | 102            |
| Rhein-Wupper-Kreis . . . . .                     | 645           | 315                           | 330                                 | 302                               | 343                             | 197                   | 114            | 187          | 179          | 56           | 109            |
| Bergheim (Erft) . . . . .                        | 397           | 259                           | 138                                 | 191                               | 206                             | 125                   | 11             | 128          | 167          | 32           | 59             |
| Bonn . . . . .                                   | 899           | 717                           | 182                                 | 371                               | 528                             | 356                   | 1              | 386          | 157          | 27           | 328            |
| Euskirchen . . . . .                             | 389           | 240                           | 149                                 | 177                               | 212                             | 144                   | -              | 178          | 135          | 21           | 55             |

1) Teilweise mit Sachschaden. - 2) Einschl. kreisfreie Stadt Viersen.



| Verwaltungsbezirk                       | Unfälle   |                        |                                 |          |   |                     |                             |                          |                   |               |                |                   |
|---|-----------|------------------------|---------------------------------|----------|---|---------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|
|   | insgesamt | davon                  |                                 |          | mit<br>Personen-<br>schaden <sup>1)</sup> | nur mit Sachschaden |                             | auf einer                |                   |               |                |                   |
|   |           | bei geschlos-<br>sener | bei nicht<br>geschlos-<br>sener | Ortslage |   | zusammen            | darunter<br>unter<br>200 DM | Bundes-<br>auto-<br>bahn | Bundes-<br>straße | Landstraße    |                | anderen<br>Straße |
|   |           |                        |                                 |          |   |                     |                             |                          |                   | I.<br>Ordnung | II.<br>Ordnung |                   |
| noch: Landkreise                        |           |                        |                                 |          |   |                     |                             |                          |                   |               |                |                   |
| Köln . . . . .                          | 639       | 476                    | 163                             | 320      | 319                                       | 189                 | 7                           | 212                      | 186               | 41            | 193            |                   |
| Oberberg. Kreis . . .                   | 402       | 231                    | 171                             | 196      | 206                                       | 136                 | -                           | 123                      | 176               | 29            | 74             |                   |
| Rhein.-Berg. Kreis . .                  | 708       | 423                    | 285                             | 312      | 396                                       | 278                 | 63                          | 143                      | 294               | 82            | 126            |                   |
| Siegkreis . . . . .                     | 1 054     | 601                    | 453                             | 483      | 571                                       | 383                 | 152                         | 345                      | 273               | 44            | 240            |                   |
| Aachen . . . . .                        | 886       | 678                    | 208                             | 424      | 462                                       | 339                 | 11                          | 234                      | 270               | 47            | 324            |                   |
| Düren . . . . .                         | 542       | 413                    | 129                             | 270      | 272                                       | 228                 | 10                          | 220                      | 127               | 38            | 147            |                   |
| Erkelenz . . . . .                      | 330       | 192                    | 138                             | 172      | 158                                       | 113                 | -                           | 102                      | 114               | 31            | 83             |                   |
| Jülich . . . . .                        | 248       | 149                    | 99                              | 124      | 124                                       | 78                  | -                           | 108                      | 45                | 19            | 76             |                   |
| Monschau . . . . .                      | 133       | 74                     | 59                              | 63       | 70  | 49                  | -                           | 39                       | 63                | 5             | 26             |                   |
| Schleiden . . . . .                     | 230       | 121                    | 109                             | 94       | 136                                       | 89                  | -                           | 83                       | 101               | 4             | 42             |                   |
| Selfkantkreis<br>Geilenk.-Heinsberg . . | 309       | 226                    | 83                              | 172      | 137                                       | 104                 | -                           | 82                       | 99                | 17            | 111            |                   |
| Ahaus . . . . .                         | 223       | 103                    | 120                             | 123      | 100                                       | 56                  | -                           | 81                       | 81                | 18            | 43             |                   |
| Beckum . . . . .                        | 475       | 295                    | 180                             | 276      | 199                                       | 121                 | 37                          | 48                       | 130               | 36            | 224            |                   |
| Borken . . . . .                        | 223       | 100                    | 123                             | 105      | 118                                       | 58                  | -                           | 103                      | 74                | 13            | 33             |                   |
| Doesfeld . . . . .                      | 164       | 71                     | 93                              | 102      | 62  | 29                  | -                           | 48                       | 73                | 14            | 29             |                   |
| Lüdinghausen . . . . .                  | 378       | 236                    | 142                             | 204      | 174                                       | 103                 | -                           | 104                      | 156               | 33            | 85             |                   |
| Münster . . . . .                       | 377       | 136                    | 241                             | 214      | 163                                       | 89                  | -                           | 193                      | 101               | 32            | 51             |                   |
| Recklinghausen . . . .                  | 1 212     | 790                    | 422                             | 689      | 523                                       | 295                 | 17                          | 357                      | 294               | 145           | 399            |                   |
| Steinfurt . . . . .                     | 405       | 253                    | 152                             | 216      | 189                                       | 122                 | -                           | 181                      | 81                | 17            | 126            |                   |
| Tecklenburg . . . . .                   | 351       | 158                    | 193                             | 202      | 149                                       | 97                  | -                           | 72                       | 104               | 38            | 137            |                   |
| Warendorf . . . . .                     | 169       | 78                     | 91                              | 91       | 78  | 42                  | -                           | 48                       | 57                | 14            | 50             |                   |
| Bielefeld . . . . .                     | 358       | 155                    | 203                             | 197      | 161                                       | 103                 | 38                          | 136                      | 103               | 33            | 48             |                   |
| Büren . . . . .                         | 132       | 59                     | 73                              | 63       | 69  | 35                  | -                           | 28                       | 66                | 23            | 15             |                   |
| Detmold . . . . .                       | 455       | 310                    | 145                             | 196      | 259                                       | 170                 | -                           | 175                      | 128               | 33            | 119            |                   |
| Halle . . . . .                         | 166       | 60                     | 106                             | 86       | 80  | 49                  | -                           | 42                       | 84                | 13            | 27             |                   |
| Herford . . . . .                       | 391       | 206                    | 185                             | 204      | 187                                       | 137                 | 22                          | 12                       | 229               | 40            | 88             |                   |
| Höxter . . . . .                        | 255       | 154                    | 101                             | 106      | 149                                       | 104                 | -                           | 116                      | 64                | 21            | 54             |                   |
| Lemgo . . . . .                         | 375       | 226                    | 149                             | 167      | 208                                       | 137                 | 12                          | 101                      | 151               | 31            | 80             |                   |
| Lübbecke . . . . .                      | 239       | 113                    | 126                             | 136      | 103                                       | 68                  | -                           | 44                       | 105               | 30            | 60             |                   |
| Minden . . . . .                        | 624       | 390                    | 234                             | 297      | 327                                       | 207                 | 25                          | 169                      | 227               | 49            | 154            |                   |
| Paderborn . . . . .                     | 502       | 308                    | 194                             | 242      | 260                                       | 159                 | -                           | 274                      | 70                | 27            | 131            |                   |
| Warburg . . . . .                       | 111       | 65                     | 46                              | 56       | 55  | 28                  | -                           | 38                       | 47                | 11            | 15             |                   |
| Wiedenbrück . . . . .                   | 521       | 300                    | 221                             | 272      | 249                                       | 163                 | 48                          | 116                      | 137               | 34            | 186            |                   |
| Altena . . . . .                        | 625       | 334                    | 291                             | 274      | 351                                       | 232                 | -                           | 260                      | 188               | 38            | 139            |                   |
| Arnsberg . . . . .                      | 389       | 251                    | 138                             | 212      | 177                                       | 114                 | -                           | 173                      | 92                | 19            | 105            |                   |
| Brilon . . . . .                        | 190       | 94                     | 96                              | 108      | 82  | 57                  | -                           | 59                       | 92                | 9             | 30             |                   |
| Ennepe-Ruhr-Kreis . .                   | 785       | 477                    | 308                             | 322      | 463                                       | 352                 | -                           | 262                      | 241               | 53            | 229            |                   |
| Iserlohn . . . . .                      | 533       | 350                    | 183                             | 246      | 287                                       | 195                 | -                           | 166                      | 159               | 10            | 198            |                   |
| Lippstadt . . . . .                     | 333       | 222                    | 111                             | 153      | 180                                       | 104                 | -                           | 139                      | 64                | 17            | 113            |                   |
| Meschede . . . . .                      | 222       | 119                    | 103                             | 95       | 127                                       | 74                  | -                           | 104                      | 52                | 24            | 42             |                   |
| Olpe . . . . .                          | 277       | 156                    | 121                             | 120      | 157                                       | 89                  | -                           | 118                      | 108               | 9             | 42             |                   |
| Siegen . . . . .                        | 391       | 267                    | 124                             | 201      | 190                                       | 130                 | -                           | 129                      | 153               | 28            | 81             |                   |
| Soest . . . . .                         | 457       | 300                    | 157                             | 211      | 246                                       | 151                 | -                           | 167                      | 110               | 39            | 141            |                   |
| Unna . . . . .                          | 748       | 341                    | 407                             | 382      | 366                                       | 243                 | 90                          | 292                      | 138               | 38            | 190            |                   |
| Wittgenstein . . . . .                  | 109       | 64                     | 45                              | 55       | 54  | 33                  | -                           | 20                       | 51                | 12            | 26             |                   |
| Landkreise zusammen .                   | 25 597    | 15 287                 | 10 310                          | 12 558   | 13 039                                    | 8 548               | 866                         | 8 495                    | 7 730             | 1 755         | 6 751          |                   |
| Nordrhein-Westfalen .                   | 59 028    | 46 165                 | 12 863                          | 26 568   | 32 460                                    | 22 911              | 1 427                       | 17 825                   | 12 025            | 3 417         | 24 334         |                   |
| Polizeikreise:                          |           |                        |                                 |          |   |                     |                             |                          |                   |               |                |                   |
| KPB Aachen . . . . .                    | 1 736     | 1 486                  | 250                             | 693      | 1 043                                     | 822                 | 11                          | 6                        | 294               | 49            | 936            |                   |
| " Bochum . . . . .                      | 2 474     | 2 316                  | 158                             | 1 120    | 1 354                                     | 1 016               | -                           | 777                      | 439               | 258           | 1 000          |                   |
| " Bonn . . . . .                        | 2 206     | 1 942                  | 264                             | 785      | 1 421                                     | 1 016               | 31                          | 877                      | 215               | 33            | 1 050          |                   |
| " Dortmund . . . . .                    | 3 304     | 2 948                  | 356                             | 1 536    | 1 768                                     | 1 425               | 53                          | 687                      | 793               | 240           | 1 531          |                   |
| " Wuppertal . . . . .                   | 2 389     | 2 235                  | 154                             | 899      | 1 490                                     | 1 118               | 19                          | 789                      | 286               | 39            | 1 256          |                   |
| " Recklinghausen . . .                  | 2 390     | 1 732                  | 658                             | 1 252    | 1 138                                     | 678                 | 106                         | 583                      | 649               | 221           | 831            |                   |
| " Bocholt . . . . .                     | 305       | 179                    | 126                             | 150      | 155                                       | 85                  | -                           | 121                      | 78                | 13            | 93             |                   |
| " M.Gladbach <sup>2)</sup> . . . .      | 1 185     | 1 121                  | 64                              | 576      | 609                                       | 476                 | -                           | 338                      | 38                | 32            | 777            |                   |
| " Siegburg . . . . .                    | 827       | 444                    | 383                             | 391      | 436                                       | 291                 | 122                         | 248                      | 229               | 38            | 190            |                   |



| Lfd. Nr.                                  | Verwaltungsbezirk             | Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> |             |                                   |                                       |                             |                  |                     |
|---|-------------------------------|------------------------------|-------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------|
|   |                               | Krafträder <sup>2)</sup>     | Kraftroller | Personen-kraftwagen <sup>3)</sup> | Kraft-omnibusse, Obusse <sup>4)</sup> | Liefer- und Last-kraftwagen | Sattel-schlepper | andere Zugmaschinen |
| Kreisfreie Städte:                        |                               |                              |             |                                   |                                       |                             |                  |                     |
| 1   | Düsseldorf . . . . .          | 365                          | 317         | 3 326                             | 99                                    | 986                         | 12               | 17                  |
| 2   | Duisburg . . . . .            | 326                          | 242         | 1 879                             | 36                                    | 666                         | 17               | 11                  |
| 3   | Essen . . . . .               | 394                          | 305         | 2 837                             | 74                                    | 869                         | 8                | 13                  |
| 4   | Krefeld . . . . .             | 140                          | 125         | 891                               | 18                                    | 270                         | 3                | 12                  |
| 5   | Leverkusen . . . . .          | 84                           | 46          | 284                               | 20                                    | 87                          | -                | 2                   |
| 6   | M.Gladbach . . . . .          | 107                          | 91          | 646                               | 17                                    | 179                         | -                | 2                   |
| 7   | Mülheim a.d.Ruhr . . . . .    | 104                          | 73          | 616                               | 10                                    | 197                         | 1                | 2                   |
| 8   | Neuß . . . . .                | 60                           | 48          | 405                               | 10                                    | 136                         | 1                | 8                   |
| 9   | Oberhausen . . . . .          | 174                          | 145         | 727                               | 12                                    | 297                         | 2                | 2                   |
| 10  | Remscheid . . . . .           | 76                           | 43          | 416                               | 14                                    | 107                         | 1                | 2                   |
| 11  | Rheydt . . . . .              | 58                           | 59          | 287                               | 4                                     | 72                          | 1                | 3                   |
| 12  | Solingen . . . . .            | 112                          | 60          | 539                               | 23                                    | 149                         | 2                | 1                   |
| 13  | Viersen . . . . .             | 29                           | 10          | 93                                | 2                                     | 23                          | -                | 4                   |
| 14  | Wuppertal . . . . .           | 231                          | 110         | 1 385                             | 34                                    | 541                         | 5                | 4                   |
| 15  | Bonn . . . . .                | 131                          | 76          | 1 210                             | 55                                    | 283                         | 2                | 9                   |
| 16  | Köln . . . . .                | 685                          | 422         | 4 600                             | 156                                   | 1 222                       | 18               | 22                  |
| 17  | Aachen . . . . .              | 115                          | 88          | 866                               | 31                                    | 210                         | 3                | 4                   |
| 18  | Bocholt . . . . .             | 10                           | 15          | 52                                | 3                                     | 25                          | -                | 1                   |
| 19  | Bottrop . . . . .             | 49                           | 33          | 256                               | 1                                     | 112                         | 3                | 1                   |
| 20  | Gelsenkirchen . . . . .       | 192                          | 137         | 1 085                             | 15                                    | 376                         | 8                | 3                   |
| 21  | Gladbeck . . . . .            | 47                           | 43          | 250                               | 10                                    | 82                          | 2                | 3                   |
| 22  | Münster . . . . .             | 72                           | 85          | 624                               | 40                                    | 201                         | 2                | 5                   |
| 23  | Recklinghausen . . . . .      | 78                           | 68          | 418                               | 10                                    | 143                         | 5                | 2                   |
| 24  | Bielefeld . . . . .           | 111                          | 82          | 637                               | 18                                    | 229                         | 3                | 10                  |
| 25  | Herford . . . . .             | 22                           | 22          | 164                               | 7                                     | 58                          | -                | -                   |
| 26  | Bochum . . . . .              | 232                          | 116         | 1 158                             | 34                                    | 369                         | 4                | 5                   |
| 27  | Gastrop-Raukel . . . . .      | 53                           | 35          | 191                               | 4                                     | 66                          | 1                | 1                   |
| 28  | Dortmund . . . . .            | 393                          | 278         | 2 352                             | 48                                    | 766                         | 17               | 17                  |
| 29  | Hagen . . . . .               | 114                          | 42          | 655                               | 15                                    | 242                         | 5                | 2                   |
| 30  | Hamm (Westf.) . . . . .       | 45                           | 37          | 232                               | 8                                     | 74                          | -                | 1                   |
| 31  | Herne . . . . .               | 70                           | 26          | 288                               | 8                                     | 85                          | -                | 1                   |
| 32  | Iserlohn . . . . .            | 42                           | 17          | 194                               | 13                                    | 68                          | 1                | 1                   |
| 33  | Lüdenscheid . . . . .         | 26                           | 7           | 152                               | 13                                    | 49                          | -                | 2                   |
| 34  | Lünen . . . . .               | 44                           | 20          | 177                               | 12                                    | 67                          | -                | 1                   |
| 35  | Siegen . . . . .              | 26                           | 13          | 169                               | 10                                    | 64                          | 1                | 1                   |
| 36  | Wanne-Eickel . . . . .        | 49                           | 32          | 199                               | 11                                    | 77                          | 2                | 2                   |
| 37  | Wattenscheid . . . . .        | 41                           | 25          | 163                               | 8                                     | 66                          | 3                | 2                   |
| 38  | Witten . . . . .              | 72                           | 23          | 239                               | 12                                    | 82                          | 1                | 1                   |
| 39  | Krfr. Städte zusammen.        | 4 979                        | 3 416       | 30 662                            | 915                                   | 9 595                       | 134              | 180                 |
| Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner: |                               |                              |             |                                   |                                       |                             |                  |                     |
| 40  | Bad Godesberg . . . . .       | 37                           | 38          | 373                               | 16                                    | 92                          | -                | -                   |
| 41  | Herten . . . . .              | 27                           | 17          | 107                               | 1                                     | 46                          | 1                | 1                   |
| 42  | Marl . . . . .                | 55                           | 32          | 249                               | 11                                    | 65                          | -                | 3                   |
| 43  | Rheinhausen . . . . .         | 37                           | 18          | 113                               | 5                                     | 33                          | -                | 3                   |
| Landkreise:                               |                               |                              |             |                                   |                                       |                             |                  |                     |
| 44  | Dinslaken . . . . .           | 71                           | 43          | 271                               | 8                                     | 69                          | 3                | 1                   |
| 45  | Düsseldorf-Mettmann . . . . . | 193                          | 104         | 1 326                             | 35                                    | 446                         | 9                | 17                  |
| 46  | Geldern . . . . .             | 32                           | 14          | 233                               | 6                                     | 52                          | 3                | 12                  |
| 47  | Grevenbroich . . . . .        | 109                          | 40          | 387                               | 20                                    | 156                         | 3                | 26                  |
| 48  | Kempen-Krefeld . . . . .      | 105                          | 71          | 507                               | 25                                    | 181                         | 4                | 15                  |
| 49  | Kleve . . . . .               | 40                           | 30          | 194                               | 3                                     | 31                          | 3                | 11                  |
| 50  | Moers . . . . .               | 217                          | 96          | 774                               | 33                                    | 234                         | 3                | 16                  |
| 51  | Rees . . . . .                | 59                           | 31          | 341                               | 10                                    | 86                          | 3                | 5                   |
| 52  | Rhein-Wupper-Kreis . . . . .  | 153                          | 64          | 641                               | 25                                    | 134                         | 3                | 7                   |
| 53  | Bergheim (Erft) . . . . .     | 93                           | 28          | 313                               | 5                                     | 133                         | 1                | 13                  |
| 54  | Bonn . . . . .                | 155                          | 76          | 888                               | 39                                    | 229                         | 1                | 11                  |
| 55  | Euskirchen . . . . .          | 110                          | 37          | 312                               | 14                                    | 103                         | 4                | 21                  |

1) Auch mit Beiwagen oder Anhänger. - 2) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kraftmotor. - 4) Einschl. sonst. Omnibusse. - 5) Einschl. sonst. Kraftfahrzeuge mit Hilfsmotor. - 6) Einschl. sonst. Kraftfahrzeuge mit Hilfsmotor. - 7) Bespannte Fuhrwerke (Schlitten), sonst. Fahrzeuge, auch unbekannt.



beteiligte Verkehrsteilnehmer

| sonstige | zusammen | Straßenbahnen | Eisenbahnen | Fahrräder <sup>5)</sup> | Mopeds <sup>6)</sup> | Fußgänger | Sonstige Verkehrsteilnehmer <sup>7)</sup> | Insgesamt | Lfd. Nr. |
|----------|----------|---------------|-------------|-------------------------|----------------------|-----------|---|-----------|----------|
| 31       | 5 153    | 182           | 1           | 386                     | 374                  | 375       | 21  | 6 492     | 1        |
| 2        | 3 179    | 78            | 3           | 398                     | 508                  | 249       | 44  | 4 459     | 2        |
| 22       | 4 522    | 118           | 2           | 270                     | 466                  | 412       | 34  | 5 824     | 3        |
| 5        | 1 464    | 38            | 1           | 204                     | 206                  | 111       | 18  | 2 042     | 4        |
| 3        | 526      | 3             | -           | 72                      | 62                   | 58        | 5   | 726       | 5        |
| 2        | 1 044    | 25            | -           | 132                     | 103                  | 79        | 18  | 1 401     | 6        |
| 8        | 1 011    | 37            | -           | 83                      | 107                  | 76        | 9   | 1 323     | 7        |
| 5        | 673      | 31            | 2           | 62                      | 60                   | 47        | 10  | 885       | 8        |
| 3        | 1 362    | 30            | 1           | 167                     | 215                  | 129       | 16  | 1 920     | 9        |
| -        | 659      | 10            | -           | 17                      | 39                   | 38        | 4   | 767       | 10       |
| 1        | 485      | 8             | -           | 71                      | 51                   | 43        | 5   | 663       | 11       |
| -        | 886      | 9             | -           | 56                      | 46                   | 79        | 11  | 1 087     | 12       |
| -        | 161      | 2             | -           | 29                      | 21                   | 16        | 3   | 232       | 13       |
| 7        | 2 317    | 91            | 1           | 76                      | 112                  | 195       | 13  | 2 805     | 14       |
| 2        | 1 768    | 29            | -           | 144                     | 130                  | 83        | 18  | 2 172     | 15       |
| 1        | 7 126    | 153           | 5           | 451                     | 501                  | 432       | 51  | 8 719     | 16       |
| 1        | 1 318    | 64            | -           | 88                      | 84                   | 101       | 10  | 1 665     | 17       |
| -        | 106      | -             | -           | 31                      | 13                   | 11        | 2   | 163       | 18       |
| -        | 455      | 4             | -           | 54                      | 78                   | 48        | 7   | 646       | 19       |
| 3        | 1 819    | 61            | -           | 216                     | 274                  | 221       | 17  | 2 608     | 20       |
| 1        | 438      | 13            | -           | 51                      | 68                   | 42        | 7   | 619       | 21       |
| -        | 1 029    | -             | -           | 200                     | 81                   | 93        | 17  | 1 420     | 22       |
| -        | 724      | 22            | -           | 82                      | 96                   | 69        | 8   | 1 001     | 23       |
| 1        | 1 091    | 17            | -           | 151                     | 102                  | 89        | 8   | 1 458     | 24       |
| -        | 273      | -             | 1           | 41                      | 27                   | 19        | 5   | 366       | 25       |
| 4        | 1 922    | 44            | 1           | 125                     | 211                  | 187       | 17  | 2 507     | 26       |
| 2        | 353      | 9             | -           | 54                      | 62                   | 53        | 6   | 537       | 27       |
| 1        | 3 872    | 96            | 1           | 377                     | 534                  | 391       | 55  | 5 326     | 28       |
| -        | 1 075    | 41            | 2           | 53                      | 73                   | 108       | 12  | 1 364     | 29       |
| -        | 397      | 8             | -           | 45                      | 71                   | 36        | 8   | 565       | 30       |
| 1        | 479      | 8             | -           | 44                      | 75                   | 61        | 8   | 675       | 31       |
| 1        | 337      | 7             | -           | 25                      | 40                   | 42        | 4   | 455       | 32       |
| 1        | 250      | -             | -           | 7                       | 20                   | 33        | 3   | 313       | 33       |
| -        | 321      | -             | -           | 53                      | 54                   | 40        | 6   | 474       | 34       |
| -        | 284      | 2             | -           | 22                      | 15                   | 20        | 1   | 344       | 35       |
| -        | 372      | 6             | -           | 53                      | 64                   | 54        | 12  | 561       | 36       |
| 1        | 309      | 4             | -           | 32                      | 43                   | 40        | 7   | 435       | 37       |
| 1        | 431      | 5             | -           | 39                      | 60                   | 44        | 2   | 581       | 38       |
| 110      | 49 991   | 1 255         | 21          | 4 461                   | 5 146                | 4 224     | 502                                       | 65 600    | 39       |
| -        | 556      | 11            | -           | 40                      | 40                   | 32        | 4   | 683       | 40       |
| -        | 200      | 6             | -           | 17                      | 28                   | 18        | 4   | 273       | 41       |
| 1        | 416      | 14            | -           | 91                      | 69                   | 45        | 3   | 638       | 42       |
| -        | 209      | -             | -           | 40                      | 46                   | 16        | 1   | 312       | 43       |
| 2        | 468      | 3             | -           | 60                      | 78                   | 45        | 10  | 664       | 44       |
| 1        | 2 131    | 4             | -           | 88                      | 134                  | 137       | 20  | 2 514     | 45       |
| 2        | 354      | -             | 3           | 40                      | 41                   | 26        | 13  | 477       | 46       |
| 3        | 744      | -             | 1           | 71                      | 78                   | 54        | 16  | 964       | 47       |
| 2        | 910      | 2             | 2           | 107                     | 117                  | 74        | 25  | 1 237     | 48       |
| -        | 312      | 1             | -           | 41                      | 44                   | 31        | 14  | 443       | 49       |
| 1        | 1 374    | 5             | 10          | 163                     | 236                  | 87        | 19  | 1 894     | 50       |
| 1        | 536      | 1             | -           | 59                      | 59                   | 31        | 7   | 693       | 51       |
| 2        | 1 029    | 1             | -           | 69                      | 85                   | 72        | 11  | 1 267     | 52       |
| 2        | 588      | -             | 2           | 37                      | 67                   | 42        | 15  | 751       | 53       |
| 2        | 1 401    | 22            | 2           | 106                     | 89                   | 88        | 20  | 1 728     | 54       |
| 2        | 603      | -             | 1           | 30                      | 40                   | 44        | 8   | 726       | 55       |

droschken, Kleinomnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Ohne Hilfs- te und Tiere. 8) Einschl. kreisfreie Stadt Viersen.



Noch: Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen, IV. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Lfd. Nr. | Verwaltungsbezirk                       | Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> |             |                                       |  |                                    |                      |                        |
|----------|---|------------------------------|-------------|---------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|------------------------|
|          |   | Krafträder <sup>2)</sup>     | Kraftroller | Personen-<br>kraftwagen <sup>3)</sup> | Kraft-<br>omnibusse,<br>Obusse <sup>4)</sup> | Liefer-<br>und Last-<br>kraftwagen | Sattel-<br>schlepper | andere<br>Zugmaschinen |
| 56       | noch; Landkreise<br>Köln . . . . .      | 196                          | 57          | 531                                   | 14   | 176                                | -                    | 16                     |
| 57       | Oberberg. Kreis . . .                   | 106                          | 22          | 328                                   | 20   | 114                                | 1                    | 8                      |
| 58       | Rhein.-Berg. Kreis . .                  | 155                          | 71          | 669                                   | 22   | 202                                | 1                    | 10                     |
| 59       | Siegkreis . . . . .                     | 256                          | 100         | 1 005                                 | 35   | 265                                | 5                    | 17                     |
| 60       | Aachen . . . . .                        | 208                          | 68          | 702                                   | 44   | 221                                | 1                    | 15                     |
| 61       | Düren . . . . .                         | 121                          | 57          | 427                                   | 23   | 132                                | 2                    | 20                     |
| 62       | Erkelenz . . . . .                      | 74                           | 19          | 265                                   | 21   | 59                                 | 1                    | 10                     |
| 63       | Jülich . . . . .                        | 60                           | 13          | 199                                   | 10   | 65                                 | 3                    | 13                     |
| 64       | Monschau . . . . .                      | 41                           | 9           | 106                                   | 18   | 18                                 | 1                    | 3                      |
| 65       | Schleiden . . . . .                     | 60                           | 10          | 186                                   | 8  | 54                                 | 1                    | 4                      |
| 66       | Selkantskreis<br>Geilenk.-Heinsberg . . | 75                           | 31          | 228                                   | 12   | 67                                 | 1                    | 16                     |
| 67       | Ahaus . . . . .                         | 37                           | 28          | 155                                   | 3  | 54                                 | 3                    | 10                     |
| 68       | Beckum . . . . .                        | 85                           | 56          | 325                                   | 11   | 134                                | 2                    | 13                     |
| 69       | Borken . . . . .                        | 30                           | 21          | 187                                   | 10   | 76                                 | 4                    | 8                      |
| 70       | Goesfeld . . . . .                      | 28                           | 14          | 124                                   | 6  | 34                                 | 2                    | 7                      |
| 71       | Lüdinghausen . . . . .                  | 82                           | 40          | 289                                   | 9  | 92                                 | -                    | 8                      |
| 72       | Münster . . . . .                       | 53                           | 41          | 292                                   | 6  | 111                                | 3                    | 19                     |
| 73       | Recklinghausen . . . .                  | 202                          | 142         | 946                                   | 30   | 323                                | 5                    | 11                     |
| 74       | Steinfurt . . . . .                     | 68                           | 50          | 292                                   | 10   | 125                                | 3                    | 9                      |
| 75       | Tecklenburg . . . . .                   | 79                           | 51          | 235                                   | 8  | 84                                 | 1                    | 10                     |
| 76       | Warendorf . . . . .                     | 26                           | 14          | 139                                   | 3  | 38                                 | -                    | 8                      |
| 77       | Bielsfeld . . . . .                     | 81                           | 24          | 290                                   | 11   | 98                                 | 2                    | 6                      |
| 78       | Büren . . . . .                         | 24                           | 11          | 86                                    | 5  | 39                                 | 1                    | 10                     |
| 79       | Detmold . . . . .                       | 73                           | 34          | 387                                   | 21   | 145                                | 2                    | 13                     |
| 80       | Halle . . . . .                         | 37                           | 12          | 120                                   | 1  | 52                                 | -                    | 7                      |
| 81       | Herford . . . . .                       | 75                           | 34          | 300                                   | 4  | 129                                | -                    | 9                      |
| 82       | Höxter . . . . .                        | 38                           | 17          | 196                                   | 7  | 89                                 | 3                    | 17                     |
| 83       | Lemgo . . . . .                         | 71                           | 29          | 318                                   | 11   | 112                                | 3                    | 9                      |
| 84       | Lübbecke . . . . .                      | 48                           | 17          | 175                                   | 4  | 59                                 | -                    | 14                     |
| 85       | Minden . . . . .                        | 114                          | 47          | 528                                   | 18   | 174                                | 5                    | 5                      |
| 86       | Paderborn . . . . .                     | 89                           | 40          | 426                                   | 8  | 179                                | 5                    | 15                     |
| 87       | Warburg . . . . .                       | 27                           | 7           | 73                                    | -  | 30                                 | -                    | 10                     |
| 88       | Wiedenbrück . . . . .                   | 105                          | 50          | 422                                   | 3  | 133                                | 3                    | 9                      |
| 89       | Altena . . . . .                        | 132                          | 31          | 525                                   | 32   | 208                                | 3                    | 9                      |
| 90       | Arnsberg . . . . .                      | 66                           | 40          | 323                                   | 15   | 97                                 | 2                    | 2                      |
| 91       | Brilon . . . . .                        | 49                           | 16          | 128                                   | 9  | 58                                 | 1                    | 4                      |
| 92       | Ennepe-Ruhr-Kreis . .                   | 162                          | 57          | 730                                   | 22   | 234                                | 3                    | 10                     |
| 93       | Iserlohn . . . . .                      | 112                          | 46          | 444                                   | 16   | 151                                | 3                    | 7                      |
| 94       | Lippstadt . . . . .                     | 58                           | 31          | 266                                   | 15   | 114                                | 4                    | 14                     |
| 95       | Meschede . . . . .                      | 40                           | 15          | 195                                   | 9  | 63                                 | -                    | 9                      |
| 96       | Olpe . . . . .                          | 60                           | 10          | 212                                   | 19   | 107                                | -                    | 1                      |
| 97       | Siegen . . . . .                        | 96                           | 31          | 306                                   | 20   | 101                                | 2                    | 8                      |
| 98       | Soest . . . . .                         | 73                           | 38          | 438                                   | 13   | 120                                | 1                    | 18                     |
| 99       | Unna . . . . .                          | 136                          | 77          | 635                                   | 20   | 210                                | 3                    | 14                     |
| 100      | Wittgenstein . . . . .                  | 38                           | 6           | 77                                    | 4  | 20                                 | 1                    | 3                      |
| 101      | Landkreise zusammen                     | 5 183                        | 2 268       | 21 417                                | 833  | 7 020                              | 127                  | 613                    |
| 102      | Nordrhein-Westfalen .                   | 10 162                       | 5 684       | 52 079                                | 1 748  | 16 615                             | 261                  | 793                    |
| 103      | Polizeikreise;<br>KPB Aachen . . . . .  | 323                          | 156         | 1 568                                 | 75   | 431                                | 4                    | 19                     |
| 104      | " Bochum . . . . .                      | 464                          | 222         | 2 047                                 | 73   | 679                                | 10                   | 11                     |
| 105      | " Bonn . . . . .                        | 338                          | 168         | 2 326                                 | 103  | 566                                | 5                    | 23                     |
| 106      | " Dortmund . . . . .                    | 490                          | 333         | 2 720                                 | 64   | 899                                | 18                   | 19                     |
| 107      | " Wuppertal . . . . .                   | 419                          | 213         | 2 340                                 | 71   | 797                                | 8                    | 7                      |
| 108      | " Recklinghausen . . .                  | 376                          | 286         | 1 870                                 | 51   | 660                                | 15                   | 17                     |
| 109      | " Bocholt . . . . .                     | 40                           | 36          | 239                                   | 13   | 101                                | 4                    | 9                      |
| 110      | " M.Gladbach <sup>8)</sup> . . . .      | 194                          | 160         | 1 026                                 | 23   | 274                                | 1                    | 9                      |
| 111      | " Siegburg . . . . .                    | 204                          | 84          | 777                                   | 26   | 211                                | 3                    | 14                     |



|          |          | Straßen-<br>bahnen | Eisenbahnen | Fahrräder <sup>5)</sup> | Mopeds <sup>6)</sup> | Fußgänger | Sonstige<br>Verkehrs-<br>teilnehmer <sup>7)</sup> | Insgesamt | Lfd.<br>Nr. |
|----------|----------|--------------------|-------------|-------------------------|----------------------|-----------|---|-----------|-------------|
| sonstige | zusammen |                    |             |                         |                      |           |   |           |             |
| 1        | 991      | 2                  | 1           | 53                      | 116                  | 72        | 17  | 1 252     | 56          |
| -        | 599      | -                  | 2           | 36                      | 46                   | 49        | 13  | 745       | 57          |
| 2        | 1 132    | 3                  | 3           | 57                      | 68                   | 71        | 18  | 1 352     | 58          |
| 3        | 1 686    | 5                  | 3           | 106                     | 105                  | 109       | 21  | 2 035     | 59          |
| 1        | 1 260    | 17                 | -           | 121                     | 172                  | 142       | 17  | 1 729     | 60          |
| 2        | 784      | 8                  | 2           | 79                      | 72                   | 48        | 24  | 1 017     | 61          |
| -        | 449      | -                  | 1           | 52                      | 58                   | 33        | 9   | 602       | 62          |
| -        | 363      | -                  | -           | 27                      | 40                   | 32        | 11  | 473       | 63          |
| -        | 196      | -                  | -           | 12                      | 13                   | 14        | 11  | 246       | 64          |
| 5        | 328      | -                  | 2           | 17                      | 23                   | 26        | 23  | 419       | 65          |
| 1        | 431      | -                  | -           | 37                      | 56                   | 48        | 15  | 587       | 66          |
| -        | 290      | -                  | 1           | 50                      | 43                   | 23        | 13  | 420       | 67          |
| 1        | 627      | -                  | 1           | 110                     | 106                  | 45        | 15  | 904       | 68          |
| 2        | 338      | -                  | -           | 31                      | 26                   | 15        | 12  | 422       | 69          |
| -        | 215      | -                  | -           | 40                      | 28                   | 21        | 6   | 310       | 70          |
| -        | 520      | -                  | 1           | 55                      | 61                   | 35        | 15  | 687       | 71          |
| -        | 525      | -                  | 3           | 65                      | 54                   | 35        | 24  | 706       | 72          |
| 3        | 1 662    | 21                 | 1           | 211                     | 235                  | 160       | 25  | 2 315     | 73          |
| 1        | 558      | -                  | 1           | 73                      | 86                   | 39        | 20  | 777       | 74          |
| 1        | 469      | -                  | 2           | 60                      | 73                   | 36        | 16  | 656       | 75          |
| -        | 228      | -                  | 3           | 33                      | 21                   | 20        | 8   | 313       | 76          |
| -        | 512      | 4                  | 1           | 45                      | 57                   | 38        | 12  | 669       | 77          |
| 5        | 181      | -                  | -           | 11                      | 14                   | 16        | 11  | 233       | 78          |
| 4        | 679      | 1                  | 1           | 49                      | 71                   | 57        | 20  | 878       | 79          |
| 1        | 230      | -                  | -           | 34                      | 23                   | 13        | 12  | 312       | 80          |
| -        | 551      | 2                  | -           | 68                      | 67                   | 52        | 5   | 745       | 81          |
| 3        | 370      | -                  | -           | 40                      | 24                   | 30        | 31  | 495       | 82          |
| 5        | 558      | -                  | -           | 50                      | 67                   | 34        | 16  | 725       | 83          |
| -        | 317      | -                  | 2           | 42                      | 43                   | 25        | 21  | 450       | 84          |
| 1        | 892      | -                  | 4           | 106                     | 96                   | 61        | 8   | 1 167     | 85          |
| 2        | 764      | 5                  | 5           | 81                      | 47                   | 56        | 11  | 969       | 86          |
| 2        | 149      | -                  | -           | 13                      | 9                    | 11        | 20  | 202       | 87          |
| 1        | 726      | -                  | 4           | 104                     | 72                   | 45        | 15  | 966       | 88          |
| 1        | 941      | 2                  | 1           | 42                      | 92                   | 75        | 12  | 1 165     | 89          |
| 1        | 546      | -                  | 1           | 47                      | 58                   | 65        | 15  | 732       | 90          |
| -        | 265      | -                  | -           | 11                      | 27                   | 24        | 24  | 351       | 91          |
| 2        | 1 220    | 18                 | 5           | 50                      | 78                   | 87        | 14  | 1 472     | 92          |
| -        | 779      | 5                  | 1           | 55                      | 80                   | 74        | 10  | 1 004     | 93          |
| 2        | 504      | -                  | -           | 45                      | 35                   | 39        | 23  | 646       | 94          |
| 1        | 332      | -                  | -           | 23                      | 19                   | 36        | 22  | 432       | 95          |
| 1        | 410      | -                  | 2           | 23                      | 29                   | 27        | 16  | 507       | 96          |
| -        | 564      | 1                  | 1           | 46                      | 57                   | 61        | 14  | 744       | 97          |
| 3        | 704      | -                  | -           | 52                      | 67                   | 36        | 18  | 877       | 98          |
| 1        | 1 096    | 1                  | 4           | 68                      | 161                  | 84        | 18  | 1 432     | 99          |
| 1        | 150      | -                  | 1           | 11                      | 13                   | 21        | 5   | 201       | 100         |
| 80       | 37 541   | 134                | 81          | 3 312                   | 3 876                | 2 871     | 884   | 48 699    | 101         |
| 190      | 87 532   | 1 389              | 102         | 7 773                   | 9 022                | 7 095     | 1 386   | 114 299   | 102         |
| 2        | 2 578    | 81                 | -           | 209                     | 256                  | 243       | 27  | 3 394     | 103         |
| 7        | 3 513    | 67                 | 1           | 293                     | 453                  | 386       | 46  | 4 759     | 104         |
| 4        | 3 533    | 52                 | 2           | 269                     | 243                  | 193       | 42  | 4 334     | 105         |
| 3        | 4 546    | 105                | 1           | 484                     | 650                  | 484       | 67  | 6 337     | 106         |
| 7        | 3 862    | 110                | 1           | 149                     | 197                  | 312       | 28  | 4 659     | 107         |
| 4        | 3 279    | 60                 | 1           | 398                     | 477                  | 319       | 47  | 4 581     | 108         |
| 2        | 444      | -                  | -           | 62                      | 39                   | 26        | 14  | 585       | 109         |
| 3        | 1 690    | 35                 | -           | 232                     | 175                  | 138       | 26  | 2 296     | 110         |
| 3        | 1 322    | 4                  | 3           | 87                      | 81                   | 87        | 17  | 1 601     | 111         |



Noch: Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

V. Getötete Personen

| Verwaltungsbezirk                         | Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung |                       |                   |                 |                          |               |        |           |           |                 |
|---|--|-----------------------|-------------------|-----------------|--------------------------|---------------|--------|-----------|-----------|-----------------|
|   | auf Kraft <sub>2)</sub> rädern                                 | auf Pkw <sup>3)</sup> | auf sonstigen Kfz | auf Fahr-rädern | auf Mopeds <sup>4)</sup> | als Fußgänger | andere | insgesamt | darunter  |                 |
|   |  |                       |                   |                 |                          |               |        |           | Mitfahrer | unter 14 Jahren |
| Kreisfreie Städte:                        |  |                       |                   |                 |                          |               |        |           |           |                 |
| Düsseldorf . . . . .                      | 4  | 3                     | 1                 | 6               | 2                        | 15            | -      | 31        | 2         | 4               |
| Duisburg . . . . .                        | -  | 3                     | -                 | 2               | 6                        | 10            | -      | 21        | 2         | 5               |
| Essen . . . . .                           | 3  | 3                     | -                 | 3               | 6                        | 13            | 1      | 29        | 4         | -               |
| Krefeld . . . . .                         | 2  | 4                     | -                 | -               | 1                        | 4             | -      | 11        | 2         | 1               |
| Leverkusen . . . . .                      | 2  | 1                     | -                 | 1               | -                        | -             | -      | 4         | 1         | -               |
| M.Gladbach . . . . .                      | 1  | 1                     | -                 | 1               | 1                        | 2             | 1      | 7         | -         | 2               |
| Mülheim a.d.Ruhr . . . . .                | -  | 2                     | 1                 | 1               | 1                        | 3             | -      | 8         | 2         | 2               |
| Neuß . . . . .                            | 3  | -                     | -                 | -               | -                        | 1             | -      | 4         | -         | -               |
| Oberhausen . . . . .                      | 4  | 2                     | 1                 | 1               | -                        | -             | -      | 8         | 1         | -               |
| Remscheid . . . . .                       | 1  | -                     | -                 | -               | -                        | 3             | -      | 4         | -         | 1               |
| Rheydt . . . . .                          | 1  | 1                     | -                 | -               | 1                        | 1             | -      | 4         | -         | 1               |
| Solingen . . . . .                        | 2  | -                     | -                 | -               | -                        | 3             | -      | 5         | 1         | -               |
| Viersen . . . . .                         | -  | -                     | -                 | -               | -                        | 1             | -      | 1         | -         | -               |
| Wuppertal . . . . .                       | 6  | -                     | -                 | -               | 1                        | 8             | -      | 15        | 1         | 3               |
| Bonn . . . . .                            | -  | -                     | -                 | 1               | -                        | -             | -      | 1         | -         | 1               |
| Köln . . . . .                            | 7  | 4                     | -                 | -               | 2                        | 18            | -      | 31        | 2         | 3               |
| Aachen . . . . .                          | 2  | 2                     | -                 | -               | -                        | 3             | -      | 7         | 1         | -               |
| Bocholt . . . . .                         | -  | -                     | -                 | -               | -                        | -             | -      | -         | -         | -               |
| Bottrop . . . . .                         | 2  | -                     | -                 | 1               | -                        | 3             | -      | 6         | 1         | 1               |
| Gelsenkirchen . . . . .                   | 5  | 4                     | -                 | 1               | 2                        | 13            | -      | 25        | 3         | 6               |
| Gladbeck . . . . .                        | -  | -                     | -                 | 1               | 1                        | -             | -      | 2         | -         | -               |
| Münster . . . . .                         | -  | -                     | -                 | 4               | -                        | 3             | -      | 7         | -         | 1               |
| Recklinghausen . . . . .                  | 3  | 3                     | -                 | -               | 2                        | 4             | -      | 12        | 2         | -               |
| Bielefeld . . . . .                       | -  | 1                     | -                 | 2               | 1                        | 3             | -      | 7         | 1         | -               |
| Herford . . . . .                         | 1  | -                     | -                 | -               | 1                        | 1             | -      | 3         | -         | 1               |
| Bochum . . . . .                          | -  | -                     | -                 | 2               | 3                        | 9             | -      | 14        | -         | 3               |
| Castrop-Rauxel . . . . .                  | -  | 2                     | -                 | -               | -                        | -             | -      | 2         | 2         | -               |
| Dortmund . . . . .                        | 11   | 6                     | -                 | 3               | 5                        | 16            | -      | 41        | 5         | 3               |
| Hagen . . . . .                           | 1  | 1                     | -                 | -               | -                        | 5             | -      | 7         | 1         | 1               |
| Hamm (Westf.) . . . . .                   | 1  | -                     | -                 | -               | -                        | -             | -      | 1         | -         | -               |
| Herne . . . . .                           | 3  | -                     | -                 | -               | -                        | 2             | -      | 5         | 1         | 1               |
| Iserlohn . . . . .                        | -  | 1                     | -                 | -               | -                        | -             | -      | 1         | -         | -               |
| Lüdenscheid . . . . .                     | 1  | -                     | -                 | -               | -                        | 1             | -      | 2         | -         | -               |
| Lünen . . . . .                           | 4  | -                     | -                 | 1               | 1                        | 1             | -      | 7         | 1         | 2               |
| Siegen . . . . .                          | -  | -                     | -                 | 1               | -                        | 1             | -      | 2         | -         | 1               |
| Wanne-Eickel . . . . .                    | -  | -                     | -                 | -               | -                        | 1             | -      | 1         | -         | 1               |
| Wattenscheid . . . . .                    | 2  | -                     | -                 | -               | 1                        | 2             | -      | 5         | -         | -               |
| Witten . . . . .                          | 1  | -                     | 1                 | -               | -                        | 1             | -      | 3         | 1         | 1               |
| Krfr. Städte zusammen.                    | 73   | 44                    | 4                 | 32              | 38                       | 151           | 2      | 344       | 37        | 45              |
| Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner: |  |                       |                   |                 |                          |               |        |           |           |                 |
| Bad Godesberg . . . . .                   | 1  | 1                     | -                 | -               | 1                        | 3             | -      | 6         | 1         | -               |
| Herten . . . . .                          | 7  | 2                     | 1                 | -               | 1                        | -             | -      | 11        | 3         | -               |
| Marl . . . . .                            | 5  | 5                     | 1                 | 2               | 4                        | 2             | -      | 19        | 4         | 1               |
| Rheinhausen . . . . .                     | 1  | -                     | -                 | -               | -                        | -             | -      | 1         | -         | -               |
| Landkreise:                               |  |                       |                   |                 |                          |               |        |           |           |                 |
| Dinslaken . . . . .                       | 9  | 1                     | -                 | 1               | -                        | 5             | -      | 16        | 3         | 3               |
| Düsseldorf-Mettmann . . . . .             | -  | 10                    | 1                 | 2               | -                        | 8             | -      | 21        | 3         | 2               |
| Geldern . . . . .                         | 2  | 4                     | -                 | -               | 2                        | 1             | -      | 9         | 2         | -               |
| Grevenbroich . . . . .                    | 1  | 7                     | -                 | 1               | 1                        | 3             | -      | 13        | 2         | -               |
| Kempen-Krefeld . . . . .                  | 6  | 7                     | -                 | 1               | 3                        | 4             | -      | 21        | 3         | 1               |
| Kleve . . . . .                           | 4  | 1                     | -                 | 3               | -                        | 1             | -      | 9         | 1         | 1               |
| Moers . . . . .                           | 5  | 3                     | 1                 | 1               | 5                        | 6             | -      | 21        | 4         | 4               |
| Rees . . . . .                            | 5  | 5                     | 1                 | 4               | -                        | 1             | -      | 16        | 3         | 1               |
| Rhein-Wupper-Kreis . . . . .              | 4  | 3                     | -                 | -               | 1                        | 2             | -      | 10        | 4         | 1               |
| Bergheim (Erft) . . . . .                 | 2  | -                     | -                 | 2               | 1                        | 2             | 1      | 8         | 1         | -               |
| Bonn . . . . .                            | 2  | 2                     | -                 | 4               | 3                        | 5             | -      | 16        | 2         | -               |
| Euskirchen . . . . .                      | 7  | 1                     | -                 | -               | -                        | 2             | -      | 10        | -         | -               |

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Kraftroller. - 3) Einschl. 5) Einschl. Krfr. Stadt Viersen.



| Verwaltungsbezirk                    | Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung |                       |                      |                     |                          |               |        |           |           |                 |
|--------------------------------------|--|-----------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|---------------|--------|-----------|-----------|-----------------|
|                                      | auf Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup>                             | auf Pkw <sup>3)</sup> | auf sonstigen<br>Kfz | auf Fahr-<br>rädern | auf Mopeds <sup>4)</sup> | als Fußgänger | andere | insgesamt | darunter  |                 |
|                                      |  |                       |                      |                     |                          |               |        |           | Mitfahrer | unter 14 Jahren |
| noch: Landkreise                     |  |                       |                      |                     |                          |               |        |           |           |                 |
| Köln . . . . .                       | 6  | 5                     | -                    | 1                   | 4                        | 4             | -      | 20        | 6         | 3               |
| Oberberg. Kreis . . . . .            | 6  | 2                     | -                    | -                   | 2                        | 1             | -      | 11        | 2         | -               |
| Rhein.-Berg. Kreis . . . . .         | 7  | 1                     | 1                    | 2                   | 1                        | 4             | -      | 16        | 3         | 2               |
| Siegkreis . . . . .                  | 9  | 4                     | 1                    | 3                   | 1                        | 6             | 1      | 25        | 2         | 1               |
| Aachen . . . . .                     | 4  | 1                     | -                    | 2                   | 2                        | 7             | -      | 16        | -         | 2               |
| Düren . . . . .                      | 1  | 4                     | -                    | 1                   | -                        | 1             | -      | 7         | -         | -               |
| Erkelenz . . . . .                   | 5  | -                     | -                    | 2                   | 2                        | 2             | -      | 11        | 1         | 1               |
| Jülich . . . . .                     | -  | -                     | -                    | 1                   | -                        | -             | -      | 1         | -         | 1               |
| Monschau . . . . .                   | -  | 1                     | -                    | 1                   | -                        | -             | -      | 2         | -         | -               |
| Schleiden . . . . .                  | 7  | -                     | -                    | -                   | 1                        | 3             | -      | 11        | 1         | 1               |
| Selkantskreis                        |  |                       |                      |                     |                          |               |        |           |           |                 |
| Geilenk.-Heinsberg . . . . .         | 1  | 3                     | 1                    | 1                   | 2                        | 3             | -      | 11        | 3         | 1               |
| Ahaus . . . . .                      | 2  | -                     | -                    | -                   | 1                        | 5             | -      | 8         | 1         | 2               |
| Beckum . . . . .                     | 5  | 1                     | -                    | 2                   | 3                        | 1             | -      | 12        | 1         | 1               |
| Borken . . . . .                     | 2  | 2                     | -                    | 1                   | 2                        | 1             | -      | 8         | 2         | 1               |
| Coesfeld . . . . .                   | 2  | -                     | 1                    | 1                   | 2                        | -             | -      | 6         | 1         | 1               |
| Lüdinghausen . . . . .               | 3  | 5                     | -                    | 1                   | 2                        | -             | -      | 11        | 3         | -               |
| Münster . . . . .                    | 3  | 8                     | -                    | 1                   | 2                        | 3             | 1      | 18        | 3         | 1               |
| Recklinghausen . . . . .             | 22   | 13                    | 3                    | 4                   | 6                        | 7             | 1      | 56        | 13        | 3               |
| Steinfurt . . . . .                  | 2  | 1                     | -                    | 1                   | 5                        | 6             | -      | 15        | 1         | 3               |
| Tecklenburg . . . . .                | 1  | 4                     | -                    | 2                   | 4                        | 3             | 1      | 15        | 2         | 1               |
| Warendorf . . . . .                  | 2  | 2                     | -                    | 2                   | -                        | 3             | -      | 9         | 2         | 3               |
| Bielefeld . . . . .                  | 2  | 5                     | -                    | 1                   | 3                        | 1             | -      | 12        | 3         | 2               |
| Büren . . . . .                      | 3  | 5                     | 1                    | 2                   | -                        | -             | -      | 11        | 3         | 1               |
| Detmold . . . . .                    | 1  | 3                     | -                    | -                   | 2                        | 1             | 1      | 8         | 2         | -               |
| Halle . . . . .                      | 4  | -                     | -                    | 1                   | 1                        | -             | -      | 6         | 1         | 1               |
| Herford . . . . .                    | 4  | 4                     | -                    | -                   | 1                        | 2             | -      | 11        | 3         | -               |
| Hörter . . . . .                     | 3  | 1                     | 2                    | 2                   | 1                        | -             | -      | 9         | 1         | 1               |
| Lemgo . . . . .                      | 4  | -                     | -                    | 2                   | 1                        | 1             | -      | 8         | 2         | -               |
| Lübbecke . . . . .                   | 2  | -                     | 1                    | 1                   | 3                        | 1             | -      | 8         | 1         | 1               |
| Minden . . . . .                     | 5  | 3                     | -                    | 3                   | 3                        | 5             | -      | 19        | 2         | 2               |
| Paderborn . . . . .                  | 4  | 4                     | -                    | 5                   | 3                        | 2             | -      | 18        | 3         | -               |
| Warburg . . . . .                    | 1  | -                     | -                    | 1                   | -                        | 1             | 1      | 4         | -         | 1               |
| Wiedenbrück . . . . .                | 3  | 3                     | -                    | 2                   | 1                        | 3             | -      | 12        | 3         | 1               |
| Altena . . . . .                     | 5  | 2                     | 1                    | 1                   | 1                        | 5             | -      | 15        | 1         | 3               |
| Arnsberg . . . . .                   | 4  | 2                     | 2                    | -                   | -                        | 2             | -      | 10        | 3         | 1               |
| Brilon . . . . .                     | 4  | 3                     | -                    | -                   | -                        | 1             | -      | 8         | 3         | 1               |
| Ennepe-Ruhr-Kreis . . . . .          | 5  | 5                     | -                    | -                   | -                        | 3             | -      | 13        | 7         | 1               |
| Iserlohn . . . . .                   | 3  | 2                     | -                    | 1                   | -                        | 4             | -      | 10        | 3         | 2               |
| Lippstadt . . . . .                  | 5  | 1                     | 1                    | 1                   | -                        | 2             | -      | 10        | 3         | 1               |
| Meschede . . . . .                   | 2  | -                     | -                    | -                   | 1                        | -             | -      | 3         | -         | -               |
| Olpe . . . . .                       | 2  | 3                     | -                    | -                   | 1                        | 1             | -      | 7         | 3         | -               |
| Siegen . . . . .                     | 3  | -                     | -                    | -                   | 2                        | 2             | -      | 7         | -         | -               |
| Soest . . . . .                      | 4  | 4                     | -                    | 1                   | 2                        | 1             | -      | 12        | 2         | 1               |
| Unna . . . . .                       | 5  | 2                     | -                    | 1                   | -                        | 4             | -      | 12        | 4         | 2               |
| Wittgenstein . . . . .               | -  | 1                     | -                    | 1                   | -                        | 2             | -      | 4         | -         | 1               |
| Landkreise zusammen . . . . .        | 215  | 154                   | 18                   | 74                  | 84                       | 144           | 7      | 696       | 128       | 64              |
| Nordrhein-Westfalen . . . . .        | 288  | 198                   | 22                   | 106                 | 122                      | 295           | 9      | 1 040     | 165       | 109             |
| Polizeikreise:                       |  |                       |                      |                     |                          |               |        |           |           |                 |
| KPB Aachen . . . . .                 | 6  | 3                     | -                    | 2                   | 2                        | 10            | -      | 23        | 1         | 2               |
| " Bochum . . . . .                   | 6  | -                     | 1                    | 2                   | 4                        | 15            | -      | 28        | 2         | 6               |
| " Bonn . . . . .                     | 3  | 2                     | -                    | 3                   | 5                        | 5             | 1      | 19        | 3         | 1               |
| " Dortmund . . . . .                 | 15   | 8                     | -                    | 4                   | 6                        | 17            | -      | 50        | 8         | 5               |
| " Wuppertal . . . . .                | 9  | -                     | -                    | -                   | 1                        | 14            | -      | 24        | 2         | 4               |
| " Recklinghausen . . . . .           | 27   | 16                    | 3                    | 6                   | 9                        | 14            | 1      | 76        | 16        | 4               |
| " Bocholt . . . . .                  | 2  | 2                     | -                    | 1                   | 2                        | 1             | -      | 8         | 2         | 1               |
| " M.Gladbach <sup>5)</sup> . . . . . | 2  | 2                     | -                    | 1                   | 2                        | 4             | 1      | 12        | -         | 3               |
| " Siegburg . . . . .                 | 8  | 4                     | 1                    | 3                   | 1                        | 6             | -      | 23        | 1         | 1               |

Kraftdroschken, Kleinomnibusse, Kranken- und Kombinationskraftwagen. - 4) Einschl. sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor.



| Lfd. Nr.                                  | Verwaltungsbezirk             | Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung |                       |                      |                     |                             |                  |        |          |           |                    |
|---|-------------------------------|--|-----------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|------------------|--------|----------|-----------|--------------------|
|   |                               | auf Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup>   | auf Pkw <sup>3)</sup> | auf sonstigen<br>Kfz | auf Fahr-<br>rädern | auf<br>Mopeds <sup>4)</sup> | als<br>Fußgänger | andere | zusammen | darunter  |                    |
|   |                               |  |                       |                      |                     |                             |                  |        |          | Mitfahrer | unter<br>14 Jahren |
| Kreisfreie Städte:                        |                               |  |                       |                      |                     |                             |                  |        |          |           |                    |
| 1   | Düsseldorf . . . . .          | 107  | 55                    | 13                   | 54                  | 65                          | 124              | 2      | 420      | 68        | 39                 |
| 2   | Duisburg . . . . .            | 105  | 33                    | 2                    | 55                  | 90                          | 80               | 1      | 366      | 57        | 50                 |
| 3   | Essen . . . . .               | 98   | 37                    | 4                    | 40                  | 61                          | 113              | 3      | 356      | 56        | 48                 |
| 4   | Krefeld . . . . .             | 48   | 31                    | 2                    | 39                  | 36                          | 41               | 1      | 198      | 29        | 24                 |
| 5   | Leverkusen . . . . .          | 30   | 8                     | 1                    | 17                  | 13                          | 24               | -      | 93       | 10        | 13                 |
| 6   | M.Gladbach . . . . .          | 33   | 11                    | 1                    | 14                  | 16                          | 19               | -      | 94       | 14        | 3                  |
| 7   | Mülheim a.d.Ruhr . . . . .    | 33   | 10                    | 4                    | 9                   | 12                          | 25               | -      | 93       | 7         | 11                 |
| 8   | Neuß . . . . .                | 10   | 9                     | -                    | 5                   | 5                           | 7                | -      | 36       | 8         | 4                  |
| 9   | Oberhausen . . . . .          | 69   | 33                    | 5                    | 31                  | 48                          | 48               | -      | 234      | 38        | 24                 |
| 10  | Remscheid . . . . .           | 22   | 19                    | 1                    | 4                   | 5                           | 18               | -      | 69       | 15        | 4                  |
| 11  | Rheydt . . . . .              | 14   | 2                     | 1                    | 9                   | 8                           | 9                | -      | 43       | 7         | 8                  |
| 12  | Solingen . . . . .            | 39   | 9                     | 1                    | 11                  | 6                           | 34               | -      | 100      | 15        | 17                 |
| 13  | Viersen . . . . .             | 7  | 1                     | 1                    | 7                   | 4                           | 9                | -      | 29       | 1         | 6                  |
| 14  | Wuppertal . . . . .           | 62   | 17                    | 1                    | 12                  | 18                          | 65               | 1      | 176      | 31        | 26                 |
| 15  | Bonn . . . . .                | 24   | 26                    | 2                    | 29                  | 26                          | 32               | 1      | 140      | 26        | 18                 |
| 16  | Köln . . . . .                | 202  | 102                   | 17                   | 85                  | 91                          | 154              | 4      | 655      | 118       | 66                 |
| 17  | Aachen . . . . .              | 33   | 23                    | 4                    | 9                   | 18                          | 32               | -      | 119      | 27        | 15                 |
| 18  | Bocholt . . . . .             | 5  | 3                     | -                    | 7                   | 6                           | 3                | -      | 24       | 4         | 3                  |
| 19  | Bottrop . . . . .             | 13   | 9                     | 5                    | 13                  | 19                          | 20               | -      | 79       | 11        | 13                 |
| 20  | Gelsenkirchen . . . . .       | 56   | 43                    | 9                    | 41                  | 47                          | 63               | 2      | 261      | 54        | 36                 |
| 21  | Gladbeck . . . . .            | 15   | 12                    | 2                    | 14                  | 10                          | 16               | 1      | 70       | 12        | 15                 |
| 22  | Münster . . . . .             | 26   | 10                    | 4                    | 23                  | 14                          | 40               | -      | 117      | 17        | 13                 |
| 23  | Recklinghausen . . . . .      | 26   | 20                    | 2                    | 11                  | 22                          | 22               | -      | 103      | 21        | 19                 |
| 24  | Bielefeld . . . . .           | 47   | 12                    | 2                    | 26                  | 27                          | 36               | -      | 150      | 17        | 17                 |
| 25  | Herford . . . . .             | 18   | 6                     | -                    | 9                   | 4                           | 8                | 2      | 47       | 8         | 5                  |
| 26  | Bochum . . . . .              | 54   | 23                    | 5                    | 15                  | 34                          | 66               | -      | 197      | 31        | 36                 |
| 27  | Castrop-Rauxel . . . . .      | 22   | 7                     | 2                    | 14                  | 14                          | 21               | -      | 80       | 9         | 36                 |
| 28  | Dortmund . . . . .            | 150  | 57                    | 15                   | 79                  | 80                          | 135              | 1      | 517      | 84        | 69                 |
| 29  | Hagen . . . . .               | 34   | 7                     | 1                    | 5                   | 10                          | 45               | 2      | 104      | 14        | 26                 |
| 30  | Hamm (Westf.) . . . . .       | 13   | 3                     | 1                    | 5                   | 11                          | 17               | -      | 50       | 8         | 11                 |
| 31  | Herne . . . . .               | 21   | 3                     | -                    | 7                   | 10                          | 21               | -      | 62       | 11        | 14                 |
| 32  | Iserlohn . . . . .            | 13   | 2                     | -                    | 5                   | 7                           | 15               | 1      | 43       | 4         | 7                  |
| 33  | Lüdenscheid . . . . .         | 5  | 1                     | -                    | -                   | 2                           | 6                | -      | 14       | 2         | 5                  |
| 34  | Lünen . . . . .               | 20   | 9                     | -                    | 9                   | 8                           | 12               | -      | 58       | 9         | 6                  |
| 35  | Siegen . . . . .              | 13   | 1                     | 1                    | 7                   | 5                           | 14               | -      | 41       | 4         | 5                  |
| 36  | Wanne-Eickel . . . . .        | 12   | 4                     | 1                    | 11                  | 8                           | 18               | 1      | 55       | 5         | 12                 |
| 37  | Wattenscheid . . . . .        | 10   | 11                    | 1                    | 6                   | 10                          | 20               | -      | 58       | 12        | 17                 |
| 38  | Witten . . . . .              | 11   | 3                     | -                    | 3                   | 7                           | 14               | 1      | 39       | 6         | 7                  |
| 39  | Krfr. Städte zusammen.        | 1 520  | 672                   | 111                  | 740                 | 877                         | 1 446            | 24     | 5 390    | 870       | 748                |
| Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner: |                               |  |                       |                      |                     |                             |                  |        |          |           |                    |
| 40  | Bad Godesberg . . . . .       | 12   | 10                    | 2                    | 4                   | 9                           | 10               | -      | 47       | 11        | 8                  |
| 41  | Herten . . . . .              | 14   | -                     | -                    | 7                   | 5                           | 7                | -      | 33       | 3         | 3                  |
| 42  | Marl . . . . .                | 21   | 15                    | 7                    | 12                  | 17                          | 14               | -      | 86       | 19        | 11                 |
| 43  | Rheinhausen . . . . .         | 8  | 2                     | 1                    | 10                  | 7                           | 4                | -      | 32       | 5         | 3                  |
| Landkreise:                               |                               |  |                       |                      |                     |                             |                  |        |          |           |                    |
| 44  | Dinslaken . . . . .           | 49   | 21                    | 3                    | 15                  | 19                          | 16               | 1      | 124      | 31        | 12                 |
| 45  | Düsseldorf-Mettmann . . . . . | 85   | 90                    | 13                   | 18                  | 32                          | 57               | -      | 295      | 91        | 34                 |
| 46  | Geldern . . . . .             | 17   | 33                    | 1                    | 5                   | 9                           | 12               | -      | 77       | 29        | 13                 |
| 47  | Grevenbroich . . . . .        | 46   | 34                    | 8                    | 22                  | 26                          | 16               | -      | 152      | 33        | 14                 |
| 48  | Kempen-Krefeld . . . . .      | 63   | 49                    | 4                    | 27                  | 42                          | 31               | -      | 216      | 48        | 22                 |
| 49  | Kleve . . . . .               | 14   | 12                    | -                    | 14                  | 13                          | 10               | 1      | 64       | 14        | 8                  |
| 50  | Moers . . . . .               | 77   | 41                    | 4                    | 39                  | 50                          | 35               | -      | 246      | 53        | 24                 |
| 51  | Rees . . . . .                | 30   | 36                    | 2                    | 11                  | 10                          | 11               | -      | 100      | 31        | 11                 |
| 52  | Rhein-Wupper-Kreis . . . . .  | 61   | 32                    | 9                    | 13                  | 20                          | 24               | -      | 159      | 49        | 20                 |
| 53  | Bergheim (Erft) . . . . .     | 30   | 26                    | 1                    | 13                  | 20                          | 21               | -      | 111      | 17        | 15                 |
| 54  | Bonn . . . . .                | 60   | 34                    | 5                    | 20                  | 18                          | 34               | -      | 171      | 33        | 15                 |
| 55  | Euskirchen . . . . .          | 49   | 18                    | 3                    | 4                   | 13                          | 17               | 1      | 105      | 28        | 8                  |



Personen

| Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung |                          |                           |                        |                             |                    |        |          |                | Verletzte Personen |           |                | Lfd.<br>Nr. |                    |
|--|--------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|--------|----------|----------------|--------------------|-----------|----------------|-------------|--------------------|
| auf<br>Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup>                      | auf<br>Pkw <sup>3)</sup> | auf son-<br>stigen<br>Kfz | auf<br>Fahr-<br>rädern | auf<br>Mopeds <sup>4)</sup> | als Fuß-<br>gänger | andere | zusammen | darunter       |                    | insgesamt | darunter       |             |                    |
|  |                          |                           |                        |                             |                    |        |          | Mit-<br>fahrer | unter<br>14 Jahren |           | Mit-<br>fahrer |             | unter<br>14 Jahren |
| 335  | 198                      | 33                        | 184                    | 160                         | 184                | 11     | 1 105    | 200            | 95                 | 1 525     | 268            | 134         | 1                  |
| 271  | 79                       | 13                        | 171                    | 181                         | 129                | 2      | 846      | 131            | 86                 | 1 212     | 188            | 136         | 2                  |
| 293  | 159                      | 22                        | 120                    | 165                         | 238                | 6      | 1 003    | 168            | 121                | 1 359     | 224            | 169         | 3                  |
| 117  | 40                       | 14                        | 80                     | 77                          | 50                 | 4      | 382      | 67             | 33                 | 580       | 96             | 57          | 4                  |
| 57   | 21                       | 4                         | 22                     | 24                          | 19                 | 1      | 148      | 25             | 5                  | 241       | 35             | 18          | 5                  |
| 112  | 50                       | 4                         | 72                     | 48                          | 50                 | 1      | 337      | 51             | 39                 | 431       | 65             | 42          | 6                  |
| 85   | 46                       | 9                         | 42                     | 52                          | 42                 | -      | 276      | 52             | 27                 | 369       | 59             | 38          | 7                  |
| 52   | 36                       | 6                         | 37                     | 31                          | 29                 | 5      | 196      | 46             | 17                 | 232       | 54             | 21          | 8                  |
| 156  | 65                       | 20                        | 69                     | 90                          | 66                 | -      | 466      | 92             | 60                 | 700       | 130            | 84          | 9                  |
| 59   | 29                       | 4                         | 6                      | 18                          | 17                 | 3      | 136      | 35             | 7                  | 205       | 50             | 11          | 10                 |
| 75   | 16                       | -                         | 30                     | 18                          | 27                 | -      | 166      | 27             | 16                 | 209       | 34             | 24          | 11                 |
| 90   | 38                       | 7                         | 19                     | 24                          | 36                 | 2      | 216      | 49             | 14                 | 316       | 64             | 31          | 12                 |
| 17   | 7                        | -                         | 12                     | 5                           | 4                  | -      | 45       | 10             | 5                  | 74        | 11             | 11          | 13                 |
| 166  | 72                       | 19                        | 36                     | 39                          | 109                | 4      | 445      | 103            | 45                 | 621       | 134            | 71          | 14                 |
| 75   | 47                       | 9                         | 57                     | 29                          | 39                 | -      | 256      | 54             | 31                 | 396       | 80             | 49          | 15                 |
| 469  | 257                      | 48                        | 188                    | 179                         | 199                | 10     | 1 350    | 323            | 102                | 2 005     | 441            | 168         | 16                 |
| 71   | 31                       | 3                         | 31                     | 22                          | 52                 | 16     | 226      | 53             | 25                 | 345       | 80             | 40          | 17                 |
| 11   | 1                        | 2                         | 10                     | 1                           | 4                  | -      | 29       | 4              | 3                  | 53        | 8              | 6           | 18                 |
| 38   | 25                       | 4                         | 23                     | 28                          | 15                 | -      | 133      | 27             | 11                 | 212       | 38             | 24          | 19                 |
| 172  | 92                       | 15                        | 89                     | 123                         | 111                | 24     | 626      | 122            | 78                 | 887       | 176            | 114         | 20                 |
| 41   | 26                       | 8                         | 17                     | 20                          | 22                 | 1      | 135      | 34             | 21                 | 205       | 46             | 36          | 21                 |
| 70   | 28                       | 8                         | 79                     | 23                          | 42                 | -      | 250      | 35             | 34                 | 367       | 52             | 47          | 22                 |
| 65   | 27                       | 7                         | 25                     | 30                          | 23                 | 1      | 178      | 33             | 21                 | 281       | 54             | 40          | 23                 |
| 76   | 27                       | 3                         | 62                     | 30                          | 37                 | -      | 235      | 41             | 21                 | 385       | 58             | 38          | 24                 |
| 12   | 12                       | 1                         | 15                     | 12                          | 8                  | -      | 60       | 12             | 9                  | 107       | 20             | 14          | 25                 |
| 175  | 66                       | 25                        | 58                     | 73                          | 91                 | 3      | 491      | 98             | 61                 | 688       | 129            | 97          | 26                 |
| 29   | 11                       | -                         | 20                     | 19                          | 27                 | 1      | 107      | 18             | 22                 | 187       | 27             | 58          | 27                 |
| 276  | 149                      | 17                        | 156                    | 185                         | 188                | 5      | 976      | 161            | 127                | 1 493     | 245            | 196         | 28                 |
| 49   | 24                       | 9                         | 25                     | 29                          | 51                 | 17     | 204      | 42             | 25                 | 308       | 56             | 51          | 29                 |
| 49   | 15                       | -                         | 20                     | 28                          | 14                 | 2      | 128      | 24             | 13                 | 178       | 32             | 24          | 30                 |
| 45   | 20                       | -                         | 19                     | 33                          | 37                 | -      | 154      | 24             | 22                 | 216       | 35             | 36          | 31                 |
| 28   | 10                       | 4                         | 7                      | 14                          | 24                 | -      | 87       | 17             | 14                 | 130       | 21             | 21          | 32                 |
| 16   | -                        | -                         | 4                      | 9                           | 23                 | -      | 52       | 3              | 7                  | 66        | 5              | 12          | 33                 |
| 29   | 11                       | 1                         | 20                     | 25                          | 20                 | -      | 106      | 20             | 13                 | 164       | 29             | 19          | 34                 |
| 9  | 7                        | 1                         | 6                      | 2                           | 14                 | -      | 39       | 8              | 6                  | 80        | 12             | 11          | 35                 |
| 33   | 9                        | 2                         | 27                     | 26                          | 29                 | 2      | 128      | 15             | 17                 | 183       | 20             | 29          | 36                 |
| 27   | 9                        | 4                         | 10                     | 14                          | 17                 | -      | 81       | 9              | 12                 | 139       | 21             | 29          | 37                 |
| 52   | 18                       | 9                         | 17                     | 15                          | 23                 | 3      | 137      | 35             | 14                 | 176       | 41             | 21          | 38                 |
| 3 802  | 1 778                    | 335                       | 1 885                  | 1 901                       | 2 110              | 124    | 11 935   | 2 268          | 1 279              | 17 325    | 3 138          | 2 027       | 39                 |
| 45   | 20                       | 7                         | 21                     | 10                          | 15                 | 4      | 122      | 35             | 9                  | 169       | 46             | 17          | 40                 |
| 18   | 11                       | -                         | 6                      | 13                          | 10                 | -      | 58       | 10             | 8                  | 91        | 13             | 11          | 41                 |
| 30   | 49                       | 6                         | 32                     | 24                          | 21                 | -      | 162      | 44             | 18                 | 248       | 63             | 29          | 42                 |
| 17   | 7                        | 4                         | 12                     | 12                          | 7                  | -      | 59       | 10             | 7                  | 91        | 15             | 10          | 43                 |
| 57   | 18                       | 6                         | 27                     | 25                          | 17                 | -      | 150      | 34             | 16                 | 274       | 65             | 28          | 44                 |
| 130  | 147                      | 32                        | 34                     | 43                          | 58                 | 3      | 447      | 144            | 45                 | 742       | 235            | 79          | 45                 |
| 19   | 50                       | 11                        | 20                     | 18                          | 10                 | -      | 128      | 48             | 16                 | 205       | 77             | 29          | 46                 |
| 66   | 38                       | 14                        | 25                     | 22                          | 27                 | 2      | 194      | 48             | 24                 | 346       | 81             | 38          | 47                 |
| 70   | 57                       | 14                        | 39                     | 34                          | 27                 | -      | 241      | 66             | 24                 | 457       | 114            | 46          | 48                 |
| 32   | 11                       | -                         | 13                     | 11                          | 14                 | 1      | 82       | 18             | 13                 | 146       | 32             | 21          | 49                 |
| 121  | 98                       | 11                        | 64                     | 70                          | 31                 | 1      | 396      | 81             | 31                 | 642       | 134            | 55          | 50                 |
| 22   | 28                       | 3                         | 20                     | 23                          | 15                 | 1      | 112      | 27             | 14                 | 212       | 58             | 25          | 51                 |
| 98   | 68                       | 6                         | 29                     | 20                          | 33                 | -      | 254      | 84             | 23                 | 413       | 133            | 43          | 52                 |
| 45   | 17                       | 7                         | 10                     | 26                          | 18                 | -      | 123      | 15             | 16                 | 234       | 32             | 31          | 53                 |
| 105  | 65                       | 15                        | 42                     | 27                          | 37                 | 5      | 296      | 83             | 26                 | 467       | 116            | 41          | 54                 |
| 40   | 33                       | 7                         | 14                     | 13                          | 16                 | -      | 123      | 35             | 18                 | 228       | 63             | 26          | 55                 |



Noch: Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen, VI. Verletzte Personen

| Lfd. Nr. | Verwaltungsbezirk                             | Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung |                       |                      |                     |                          |                  |        |          |           |                    |
|----------|---|--|-----------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|------------------|--------|----------|-----------|--------------------|
|          |   | auf Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup>   | auf Pkw <sup>3)</sup> | auf sonstigen<br>Kfz | auf Fahr-<br>rädern | auf Mopeds <sup>4)</sup> | als<br>Fußgänger | andere | zusammen | darunter  |                    |
|          |   |  |                       |                      |                     |                          |                  |        |          | Mitfahrer | unter<br>14 Jahren |
| 56       | noch; Landkreise<br>Köln . . . . .            | 75   | 34                    | 7                    | 19                  | 39                       | 37               | 1      | 212      | 36        | 30                 |
| 57       | Oberberg. Kreis . . . . .                     | 36   | 12                    | 6                    | 5                   | 10                       | 22               | -      | 91       | 18        | 9                  |
| 58       | Rhein.-Berg. Kreis . . . . .                  | 57   | 50                    | 1                    | 19                  | 16                       | 26               | -      | 169      | 41        | 20                 |
| 59       | Siegkreis . . . . .                           | 108  | 73                    | 7                    | 24                  | 37                       | 42               | -      | 291      | 68        | 28                 |
| 60       | Aachen . . . . .                              | 71   | 20                    | 3                    | 18                  | 40                       | 44               | -      | 196      | 37        | 28                 |
| 61       | Düren . . . . .                               | 48   | 22                    | 10                   | 15                  | 9                        | 12               | 1      | 117      | 33        | 8                  |
| 62       | Erkelenz . . . . .                            | 22   | 26                    | 2                    | 13                  | 12                       | 12               | -      | 87       | 28        | 8                  |
| 63       | Jülich . . . . .                              | 30   | 7                     | -                    | 4                   | 7                        | 15               | -      | 63       | 7         | 8                  |
| 64       | Monschau . . . . .                            | 11   | 8                     | -                    | 1                   | 2                        | 9                | -      | 31       | 9         | 6                  |
| 65       | Schleiden . . . . .                           | 23   | 11                    | 2                    | 3                   | 8                        | 8                | 1      | 56       | 20        | 5                  |
| 66       | Selbkantkreis<br>Geilenk.-Heinsberg . . . . . | 29   | 24                    | 2                    | 10                  | 18                       | 17               | -      | 100      | 19        | 15                 |
| 67       | Ahaus . . . . .                               | 18   | 20                    | -                    | 15                  | 19                       | 6                | 1      | 79       | 22        | 10                 |
| 68       | Beckum . . . . .                              | 45   | 31                    | 6                    | 22                  | 22                       | 14               | 1      | 141      | 32        | 13                 |
| 69       | Borken . . . . .                              | 9  | 27                    | 1                    | 8                   | 5                        | 5                | -      | 55       | 22        | 11                 |
| 70       | Goesfeld . . . . .                            | 15   | 21                    | -                    | 13                  | 8                        | 6                | -      | 63       | 17        | 2                  |
| 71       | Lüdinghausen . . . . .                        | 53   | 32                    | 6                    | 10                  | 16                       | 18               | 1      | 136      | 36        | 15                 |
| 72       | Münster . . . . .                             | 30   | 36                    | 5                    | 14                  | 17                       | 11               | 2      | 115      | 37        | 11                 |
| 73       | Recklinghausen . . . . .                      | 89   | 56                    | 15                   | 34                  | 51                       | 53               | 1      | 299      | 73        | 38                 |
| 74       | Steinfurt . . . . .                           | 33   | 16                    | 3                    | 15                  | 18                       | 13               | -      | 98       | 21        | 8                  |
| 75       | Tecklenburg . . . . .                         | 41   | 20                    | -                    | 13                  | 10                       | 15               | -      | 99       | 20        | 14                 |
| 76       | Warendorf . . . . .                           | 17   | 12                    | 6                    | 7                   | 6                        | 7                | -      | 55       | 13        | 4                  |
| 77       | Bielefeld . . . . .                           | 30   | 37                    | 1                    | 13                  | 12                       | 17               | -      | 110      | 26        | 12                 |
| 78       | Büren . . . . .                               | 12   | 6                     | 1                    | -                   | 2                        | 6                | -      | 27       | 6         | 4                  |
| 79       | Detmold . . . . .                             | 34   | 30                    | 15                   | 12                  | 11                       | 20               | -      | 122      | 35        | 14                 |
| 80       | Halle . . . . .                               | 22   | 18                    | -                    | 8                   | 8                        | 4                | 2      | 62       | 16        | 2                  |
| 81       | Herford . . . . .                             | 26   | 24                    | 4                    | 17                  | 20                       | 17               | -      | 108      | 20        | 18                 |
| 82       | Höxter . . . . .                              | 10   | 3                     | -                    | 11                  | 6                        | 7                | -      | 37       | 6         | 4                  |
| 83       | Lemgo . . . . .                               | 30   | 21                    | -                    | 9                   | 18                       | 12               | -      | 90       | 16        | 11                 |
| 84       | Lübbecke . . . . .                            | 29   | 7                     | -                    | 10                  | 15                       | 12               | 1      | 74       | 14        | 8                  |
| 85       | Minden . . . . .                              | 37   | 37                    | 4                    | 32                  | 25                       | 25               | -      | 160      | 30        | 13                 |
| 86       | Paderborn . . . . .                           | 45   | 26                    | 6                    | 18                  | 16                       | 18               | 2      | 131      | 42        | 11                 |
| 87       | Warburg . . . . .                             | 10   | 8                     | 1                    | 7                   | 3                        | 2                | -      | 31       | 8         | 3                  |
| 88       | Wiedenbrück . . . . .                         | 47   | 33                    | 1                    | 17                  | 16                       | 16               | -      | 130      | 27        | 13                 |
| 89       | Altena . . . . .                              | 48   | 38                    | 1                    | 15                  | 19                       | 29               | 1      | 151      | 41        | 18                 |
| 90       | Arnsberg . . . . .                            | 27   | 40                    | 4                    | 18                  | 23                       | 30               | -      | 142      | 38        | 19                 |
| 91       | Brilon . . . . .                              | 30   | 11                    | 2                    | 3                   | 12                       | 9                | 1      | 68       | 12        | 4                  |
| 92       | Ennepe-Ruhr-Kreis . . . . .                   | 49   | 41                    | 2                    | 10                  | 16                       | 40               | -      | 158      | 45        | 21                 |
| 93       | Iserlohn . . . . .                            | 28   | 37                    | 1                    | 16                  | 16                       | 22               | -      | 120      | 31        | 15                 |
| 94       | Lippstadt . . . . .                           | 30   | 15                    | -                    | 11                  | 8                        | 20               | -      | 84       | 13        | 11                 |
| 95       | Meschede . . . . .                            | 17   | 4                     | 1                    | 12                  | 6                        | 17               | 1      | 58       | 9         | 16                 |
| 96       | Olpe . . . . .                                | 25   | 23                    | 5                    | 6                   | 6                        | 13               | -      | 78       | 20        | 8                  |
| 97       | Siegen . . . . .                              | 37   | 27                    | 4                    | 17                  | 12                       | 30               | -      | 127      | 22        | 14                 |
| 98       | Soest . . . . .                               | 36   | 26                    | 3                    | 20                  | 23                       | 17               | -      | 125      | 24        | 4                  |
| 99       | Unna . . . . .                                | 67   | 50                    | 15                   | 18                  | 30                       | 36               | -      | 216      | 68        | 28                 |
| 100      | Wittgenstein . . . . .                        | 5  | 2                     | 1                    | 2                   | 2                        | 11               | -      | 23       | 3         | 3                  |
| 101      | Landkreise zusammen . . . . .                 | 2 172  | 1 548                 | 207                  | 785                 | 967                      | 1 106            | 20     | 6 805    | 1 638     | 761                |
| 102      | Nordrhein-Westfalen . . . . .                 | 3 692  | 2 220                 | 318                  | 1 525               | 1 844                    | 2 552            | 44     | 12 195   | 2 508     | 1 509              |
| 103      | Polizeikreise:<br>KFB Aachen . . . . .        | 104  | 43                    | 7                    | 27                  | 58                       | 76               | -      | 315      | 64        | 43                 |
| 104      | " Bochum . . . . .                            | 108  | 44                    | 7                    | 42                  | 69                       | 139              | 2      | 411      | 65        | 86                 |
| 105      | " Bonn . . . . .                              | 110  | 69                    | 8                    | 55                  | 48                       | 75               | 1      | 366      | 73        | 38                 |
| 106      | " Dortmund . . . . .                          | 192  | 73                    | 17                   | 102                 | 102                      | 168              | 1      | 655      | 102       | 111                |
| 107      | " Wuppertal . . . . .                         | 123  | 45                    | 3                    | 27                  | 29                       | 117              | 1      | 345      | 61        | 47                 |
| 108      | " Recklinghausen . . . . .                    | 143  | 97                    | 24                   | 72                  | 102                      | 111              | 2      | 551      | 117       | 85                 |
| 109      | " Bocholt . . . . .                           | 14   | 30                    | 1                    | 15                  | 11                       | 8                | -      | 79       | 26        | 14                 |
| 110      | " M.Gladbach <sup>5)</sup> . . . . .          | 54   | 14                    | 3                    | 30                  | 28                       | 37               | -      | 166      | 22        | 17                 |
| 111      | " Siegburg . . . . .                          | 82   | 64                    | 6                    | 18                  | 33                       | 33               | -      | 236      | 54        | 23                 |

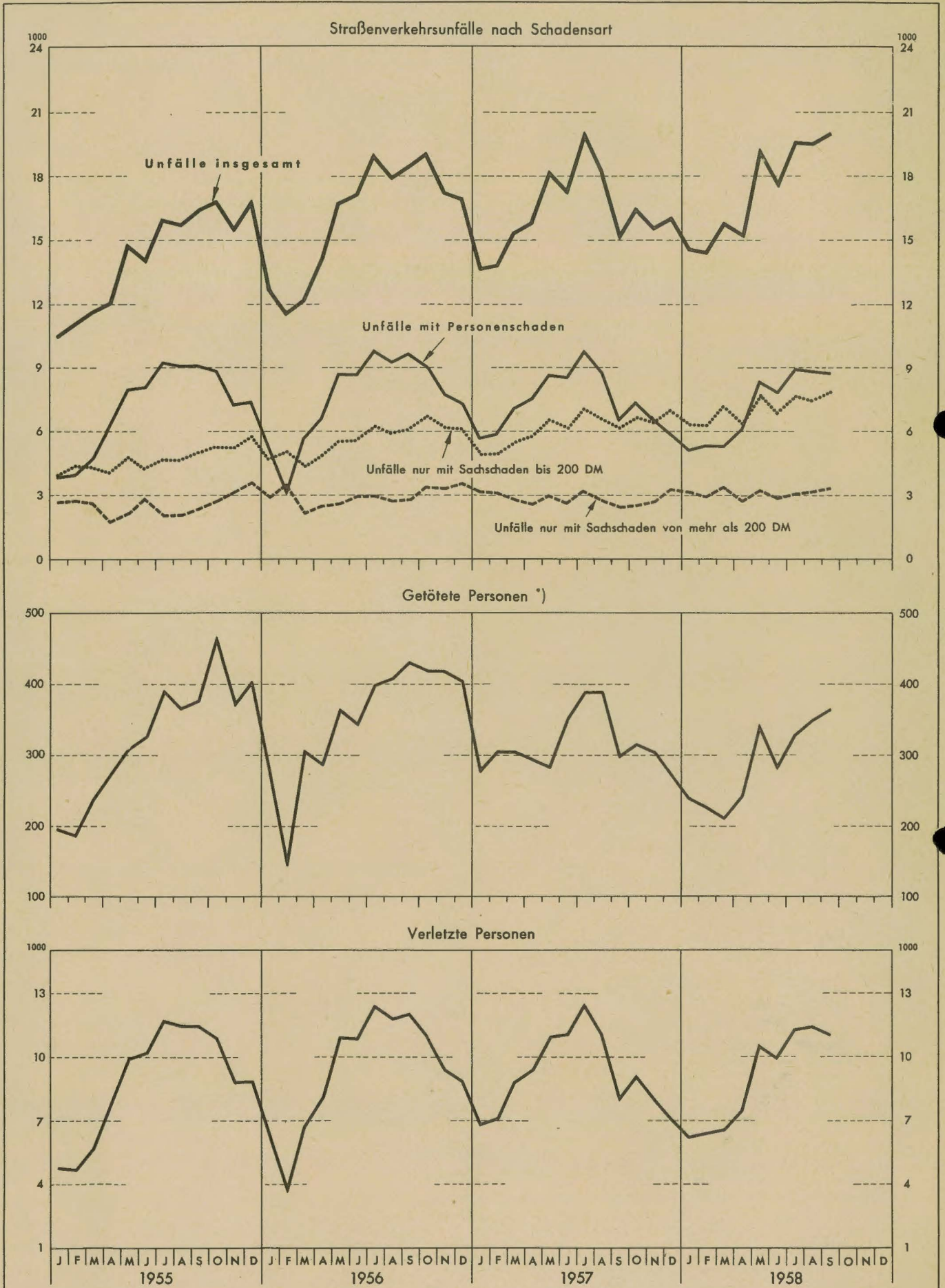
Anmerkungen S. 12.



| Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung |                       |                           |                     |                          |                    |        |          |                |                    | Verletzte Personen |                |                    | Lfd. Nr. |
|--|-----------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------|----------|----------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------|
| auf Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup>                         | auf Pkw <sup>3)</sup> | auf son-<br>stigen<br>Kfs | auf Fahr-<br>rädern | auf Mopeds <sup>4)</sup> | als Fuß-<br>gänger | andere | zusammen | darunter       |                    | insgesamt          | darunter       |                    |          |
|  |                       |                           |                     |                          |                    |        |          | Mit-<br>fahrer | unter<br>14 Jahren |                    | Mit-<br>fahrer | unter<br>14 Jahren |          |
| 85   | 28                    | 1                         | 14                  | 25                       | 17                 | -      | 170      | 44             | 12                 | 382                | 80             | 42                 | 56       |
| 59   | 28                    | 8                         | 16                  | 15                       | 22                 | -      | 148      | 35             | 8                  | 239                | 53             | 17                 | 57       |
| 85   | 55                    | 18                        | 25                  | 16                       | 33                 | -      | 232      | 53             | 23                 | 401                | 94             | 43                 | 58       |
| 126  | 88                    | 9                         | 47                  | 26                       | 48                 | -      | 344      | 94             | 29                 | 635                | 162            | 57                 | 59       |
| 108  | 56                    | 17                        | 44                  | 63                       | 64                 | -      | 352      | 80             | 51                 | 548                | 117            | 79                 | 60       |
| 89   | 54                    | 7                         | 41                  | 28                       | 29                 | 1      | 249      | 57             | 33                 | 366                | 90             | 41                 | 61       |
| 48   | 36                    | 7                         | 19                  | 20                       | 11                 | 1      | 142      | 38             | 11                 | 229                | 66             | 19                 | 62       |
| 22   | 23                    | 8                         | 10                  | 17                       | 17                 | -      | 97       | 24             | 17                 | 160                | 31             | 25                 | 63       |
| 19   | 16                    | -                         | 3                   | 5                        | 5                  | -      | 48       | 15             | 2                  | 79                 | 24             | 8                  | 64       |
| 27   | 19                    | 3                         | 9                   | 5                        | 10                 | -      | 73       | 19             | 7                  | 129                | 39             | 12                 | 65       |
| 40   | 17                    | 2                         | 15                  | 15                       | 21                 | -      | 110      | 20             | 17                 | 210                | 39             | 32                 | 66       |
| 22   | 21                    | 7                         | 17                  | 8                        | 7                  | 2      | 84       | 18             | 8                  | 163                | 40             | 18                 | 67       |
| 55   | 42                    | 12                        | 41                  | 36                       | 22                 | 2      | 210      | 44             | 23                 | 351                | 76             | 36                 | 68       |
| 31   | 30                    | 4                         | 13                  | 10                       | 7                  | 1      | 96       | 38             | 10                 | 151                | 60             | 21                 | 69       |
| 17   | 29                    | 3                         | 17                  | 5                        | 7                  | -      | 78       | 24             | 17                 | 141                | 41             | 19                 | 70       |
| 52   | 29                    | 4                         | 20                  | 16                       | 14                 | -      | 135      | 41             | 13                 | 271                | 77             | 28                 | 71       |
| 47   | 67                    | 9                         | 22                  | 18                       | 13                 | -      | 176      | 60             | 20                 | 291                | 97             | 31                 | 72       |
| 167  | 157                   | 22                        | 92                  | 88                       | 77                 | 3      | 606      | 160            | 66                 | 905                | 233            | 104                | 73       |
| 54   | 32                    | 5                         | 35                  | 30                       | 17                 | 1      | 174      | 37             | 16                 | 272                | 58             | 24                 | 74       |
| 65   | 40                    | 6                         | 25                  | 27                       | 15                 | 1      | 179      | 44             | 13                 | 278                | 64             | 27                 | 75       |
| 15   | 13                    | 1                         | 11                  | 6                        | 8                  | -      | 54       | 11             | 15                 | 109                | 24             | 19                 | 76       |
| 35   | 35                    | 8                         | 23                  | 23                       | 16                 | 4      | 144      | 35             | 8                  | 254                | 61             | 20                 | 77       |
| 15   | 12                    | 2                         | 1                   | 5                        | 10                 | -      | 45       | 11             | 6                  | 72                 | 17             | 10                 | 78       |
| 32   | 21                    | 5                         | 18                  | 22                       | 31                 | -      | 129      | 24             | 22                 | 251                | 59             | 36                 | 79       |
| 8  | 17                    | -                         | 10                  | 5                        | 7                  | -      | 47       | 10             | 4                  | 109                | 26             | 6                  | 80       |
| 47   | 36                    | 4                         | 27                  | 21                       | 26                 | -      | 161      | 45             | 22                 | 269                | 65             | 40                 | 81       |
| 28   | 25                    | 2                         | 9                   | 8                        | 21                 | 2      | 95       | 23             | 16                 | 132                | 29             | 20                 | 82       |
| 35   | 18                    | 13                        | 22                  | 17                       | 16                 | 2      | 123      | 28             | 13                 | 213                | 44             | 24                 | 83       |
| 28   | 18                    | 6                         | 23                  | 16                       | 9                  | 1      | 101      | 20             | 9                  | 175                | 34             | 17                 | 84       |
| 57   | 44                    | 4                         | 45                  | 21                       | 26                 | -      | 197      | 41             | 24                 | 357                | 71             | 37                 | 85       |
| 56   | 56                    | 11                        | 28                  | 14                       | 29                 | 6      | 200      | 52             | 21                 | 331                | 94             | 32                 | 86       |
| 12   | 12                    | 3                         | -                   | 3                        | 7                  | -      | 37       | 9              | 4                  | 68                 | 17             | 7                  | 87       |
| 66   | 43                    | 5                         | 50                  | 22                       | 20                 | -      | 206      | 43             | 22                 | 336                | 70             | 35                 | 88       |
| 66   | 42                    | 9                         | 12                  | 34                       | 36                 | -      | 199      | 44             | 26                 | 350                | 85             | 44                 | 89       |
| 45   | 43                    | 4                         | 16                  | 13                       | 27                 | -      | 148      | 35             | 18                 | 290                | 73             | 37                 | 90       |
| 23   | 22                    | 9                         | 6                   | 4                        | 10                 | -      | 74       | 26             | 11                 | 142                | 38             | 15                 | 91       |
| 112  | 72                    | 4                         | 13                  | 29                       | 41                 | -      | 271      | 74             | 33                 | 429                | 119            | 54                 | 92       |
| 71   | 33                    | 5                         | 18                  | 19                       | 44                 | 1      | 191      | 49             | 29                 | 311                | 80             | 44                 | 93       |
| 33   | 44                    | 8                         | 20                  | 9                        | 12                 | 1      | 127      | 42             | 11                 | 211                | 55             | 22                 | 94       |
| 25   | 13                    | 1                         | 7                   | 4                        | 7                  | -      | 57       | 19             | 3                  | 115                | 28             | 19                 | 95       |
| 19   | 21                    | 3                         | 6                   | 15                       | 10                 | -      | 74       | 16             | 8                  | 152                | 36             | 16                 | 96       |
| 56   | 27                    | 4                         | 12                  | 17                       | 12                 | -      | 128      | 30             | 8                  | 255                | 52             | 22                 | 97       |
| 48   | 28                    | 16                        | 21                  | 13                       | 18                 | -      | 144      | 43             | 14                 | 269                | 67             | 18                 | 98       |
| 73   | 75                    | 11                        | 34                  | 66                       | 36                 | -      | 295      | 75             | 31                 | 511                | 143            | 59                 | 99       |
| 24   | 5                     | 1                         | 6                   | 3                        | 7                  | -      | 46       | 6              | 7                  | 69                 | 9              | 10                 | 100      |
| 3 052  | 2 272                 | 417                       | 1 300               | 1 214                    | 1 245              | 42     | 9 542    | 2 439          | 1 047              | 16 347             | 4 077          | 1 808              | 101      |
| 6 854  | 4 050                 | 752                       | 3 185               | 3 115                    | 3 355              | 166    | 21 477   | 4 707          | 2 326              | 33 672             | 7 215          | 3 835              | 102      |
| 179  | 87                    | 20                        | 75                  | 85                       | 116                | 16     | 578      | 133            | 76                 | 893                | 197            | 119                | 103      |
| 332  | 122                   | 40                        | 131                 | 161                      | 197                | 8      | 991      | 181            | 126                | 1 402              | 246            | 212                | 104      |
| 209  | 120                   | 27                        | 105                 | 67                       | 87                 | 5      | 620      | 151            | 65                 | 986                | 224            | 103                | 105      |
| 334  | 171                   | 18                        | 196                 | 229                      | 235                | 6      | 1 189    | 199            | 162                | 1 844              | 301            | 273                | 106      |
| 315  | 139                   | 30                        | 61                  | 81                       | 162                | 9      | 797      | 187            | 66                 | 1 142              | 248            | 113                | 107      |
| 311  | 235                   | 41                        | 157                 | 166                      | 137                | 5      | 1 052    | 254            | 119                | 1 603              | 371            | 204                | 108      |
| 42   | 31                    | 6                         | 23                  | 11                       | 11                 | 1      | 125      | 42             | 13                 | 204                | 68             | 27                 | 109      |
| 204  | 73                    | 4                         | 114                 | 71                       | 81                 | 1      | 548      | 88             | 60                 | 714                | 110            | 77                 | 110      |
| 97   | 80                    | 6                         | 41                  | 15                       | 37                 | -      | 276      | 80             | 21                 | 512                | 134            | 44                 | 111      |



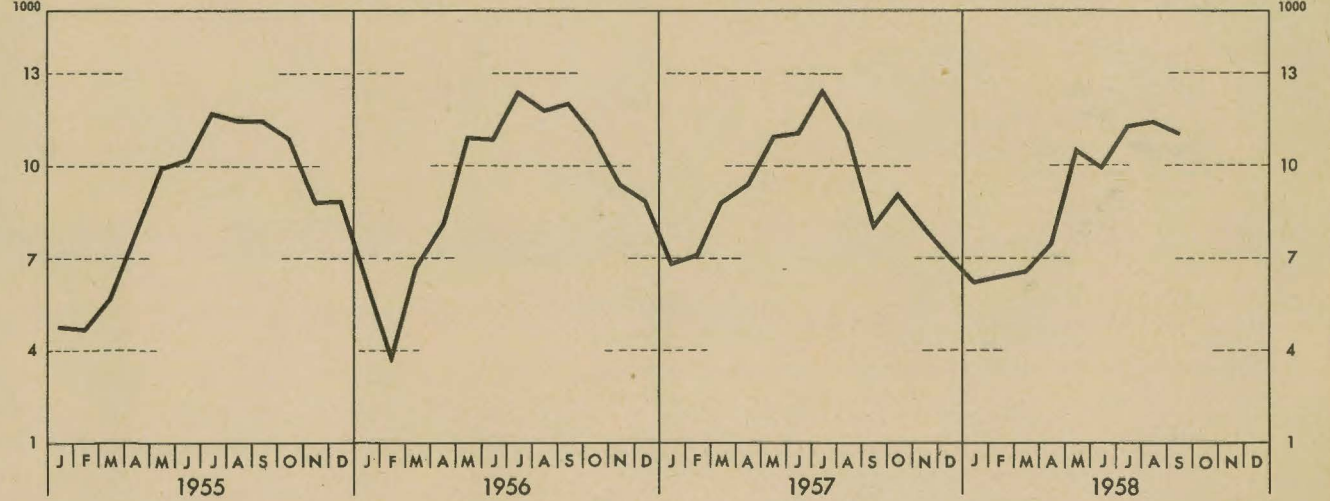
# Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen in Nordrhein-Westfalen 1955 - 1958



### Getötete Personen \*)



### Verletzte Personen



\*) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.



# Noch: Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen in Nordrhein-Westfalen 1955 - 1958

